

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

DIVISION DEL PACIFICO

Suplemento No. 1 al Horario No. 15 Vigente

SUBSTITUYE LA PARTE DEL HORARIO No. 15 EN LA QUE APARECEN LOS DISTRITOS DE APATZINGAN Y URUAPAN.

COMIENZA A REGIR A LAS 0H. 01M. DEL DOMINGO 29 DE ABRIL DE 1956.

Número de la Estación	Distancia de Nonoalco Kilómetros	Distancia de Uruapan Kilómetros	RUMBO AL NORTE				Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE APATZINGAN			Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares en unidades de 13.7 Mts.	Agua Báscula Combustible Ganado Mesa Giratoria Registro Telegráfico "Y"
			Segunda Clase		PRIMERA CLASE				SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 15				PRIMERA CLASE		Segunda Clase		
			461	37	59	ESTACIONES			Mixtos y carga	38	60		462				
N-630	629.6	131.0	S. 12.20	S. 13.50	S. 7.30		9	D. APATZINGAN (PG)	10	0.60	11.11.10	11.19.30	11.11.35	38-91	AGRTY		
N-621	620.5	121.9	12.35	b 14.02	b 7.42		3	9.1 EL JUNCO	3	0.44	b 10.53	b 19.13	11.15	16	.....	
N-619	618.8	120.2	.....	b	b	1.00	5	1.7 PARACUARO	6	0.55	b	b .....	.....	No hay	.....	
N-613	612.5	113.9	12.48	14.12	7.52		3	6.3 ANTUNEZ	3		b	b .....	.....	No hay	.....	
N-610	609.3	110.7	.....	b	b		7	3.2 EL CENIDOR	9	1.00	p 10.30	p 18.50	10.45	8	G	
N-603	602.1	103.5	13.04	p 14.27	p 8.10		7	7.2 D. CUSSI (CS)	9	1.30	10.17	18.37	.....	7	.....	
N-595	594.1	95.5	.....	14.37	8.20	1.85	4	8.0 DON VASCO	4	0.00	b	b .....	.....	No hay	.....	
N-594	593.6	95.0	.....	b	b		4	0.5 EL MARQUES	5	0.23	p 10.05	p 18.25	10.20	14	G	
N-591	590.4	91.8	.....	b	b	1.30	8	3.2 URANIO	10	1.30	b 9.51	b 18.11	.....	No hay	.....	
N-587	586.5	87.9	13.35	p 14.51	p 8.35	0.62	5	3.9 D. LOMBARDIA (GZ)	6		p 9.44 ^{P462}	p 18.04	9.55 ^{P38} 9.22 ^{P38}	30	TY		
N-577	577.0	78.4	.....	b 15.02	b 8.46	0.00	9	9.5 CASILDA	10		.....	.....	.....	5EN	.....	
N-573-A	572.5	73.9	13.58	p 15.12	p 8.56	1.00	9	4.5 D. HUARENITZIO (HI)	10		.....	.....	.....	.....	A
N-573	572.1	73.5	.....	.....	.....	0.40	6	0.4 IBERICA	7		p 9.32	p 17.52	9.10 ^{X59}	8-21EN	.....	
N-567-A	566.9	68.3	.....	.....	.....		6	5.2 TANQUE KILOM. N-567	7		b 9.20 ^{X59}	b 17.40	8.38	13EN	.....	
N-567	566.8	68.2	14.15	p 15.27	p 9.10 ^{X462}		15	0.1 D. NUEVO URECHO (NR)	17		b	b .....	.....	No hay	.....	
N-562	561.6	63.0	14.30	b 15.37	b 9.20 ^{X38}		10	5.2 MIRADOR	11	0.00	b	b .....	.....	2EN	AG	
N-556	555.6	57.0	.....	b	b		10	6.0 LAS PILAS	11		b 8.55	b 17.18	8.18	18	.....	
N-553	552.8	54.2	.....	b 15.55	b 9.39		10	2.8 TIPITARO	11		b	b .....	.....	No hay	.....	
N-551	550.2	51.6	15.01	b 16.00	b 9.44	2.00	13	2.6 TOMENDAN	15		b 8.42	b 17.05	.....	5	.....	
N-547	546.1	47.5	.....	b	b		13	4.1 HOYO DEL AIRE	15		.....	.....	.....	No hay	.....	
N-543	543.0	44.4	.....	b 16.18	b 9.58		16	3.1 CHUPANGUIO	18		p 8.24	p 16.45 ^{X37}	7.48	19	.....	
N-540	539.7	41.1	.....	.....	b		16	3.3 LA PURISIMA	18		8.07	b 16.28	.....	No hay	.....	
N-536	535.9	37.3	.....	b 16.35	b 10.17		16	3.8 PLAN SEXENAL	18		.....	.....	.....	29	.....	
N-534	533.5	34.9	15.43	p 16.45 ^{X60}	p 10.28		16	2.4 D. TARETAN (ON)	18		p 8.02	p 16.22 ^{X461}	7.25	14	.....	
N-525	524.7	26.1	.....	17.01	b 10.46		12	8.8 PATUAN	14		b	b .....	.....	No hay	.....	
N-523	522.3	23.7	.....	.....	.....		12	2.4 J. FRANCISCO MENDEZ	14		.....	.....	.....	.....	.....
N-522	521.5	22.9	16.22 ^{X60}	p 17.11	p 10.56		12	0.8 D. ZIRACUARETIRO (ZR)	14		b	b .....	.....	No hay	.....	
N-519	518.7	20.1	.....	b	b	1.80	12	2.8 CARACHA	13		b 7.45	b 16.05	7.02	12ES	.....	
N-518	517.3	18.7	.....	.....	.....		12	1.4 TANQUE KILOM. N-518	13		S. 7.31	S. 15.51	S. 6.45	43	RY
N-512	511.9	13.3	16.50	b 17.27	b 11.12		12	5.4 CIENFUEGOS	13		H. M.	H. M.	H. M.				
N-504-A	503.5	4.9	11.17.10	11.17.43	11.11.28	1.76	12	8.4 D. CALTZONTZIN (SQ)			38	60	462				
			461	37	59			SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 15			Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Carga Diario Excepto Domingo				

Dirección Superior "AL NORTE"

El perfil de este Distrito en la Pág. 4 de este Suplemento.

NOTAS:

- Núm. 38 es superior a Núms. 37 y 59.
- Núm. 462 es superior al Núm. 461.
- Cuando no haya servicio telegráfico en Caltzontzin, las tripulaciones de Núms. 38, 60 y 462, del Distrito de Uruapan, quedan autorizadas para asumir sus itinerarios correspondientes en el Distrito de Apatzingán sin boleta de despacho. (Excepción a la regla 83-C.)

- Trenes llegando del y saliendo al Distrito de Apatzingán, usarán en Caltzontzin el brazo norte de la "Y".
- Cuando no haya servicio telegráfico en Apatzingán, las tripulaciones de Núms. 37, 59 y 461 quedan autorizadas para asumir sus itinerarios sin boleta de despacho. (Excepción a la regla 83-C.)

Número de la Estación	Distancia de Nonalco Kilómetros	RUMBO AL NORTE							Pendiente máxima ascendiendo Por ciento	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE URUAPAN		
		SEGUNDA CLASE		PRIMERA CLASE							Pasajeros	SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 15	
		461	457	37	29	59	35	27				ESTACIONES	
		Carga Diario Excepto Domingo	Carga Diario Excepto Domingo	Pasajeros Diario	Rápido Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Rápido Pasajeros Diario					
N-285	284.1		H. M. S. 4.00		H. M. S. 14.45		H. M. S. 8.35	H. M. S. 4.30	1.25	10	DN..... ACAMBARO.....(DS-AC)		
.....	284.3	 "Y" ACAMBARO.....	
N-295	294.8		4.25		14.58		b 8.49	4.43			..... COSTURA.....	
N-304	303.6		4.40		15.08		b 9.00	4.53		8	..... ALVAREZ.....	
N-313	312.1		4.52 ^{P 27}		p 15.21		p 9.14	b 5.06 ^{P 457}	0.00	8	D..... ANDOCUTIN.....(ND)		
N-319	318.2		5.32		p 15.31		p 9.25	p 5.15		6	D..... HUINGO.....(H)		
N-323	322.7	D E L D I S T R I T O D E A P A T Z I N G A N	.....		.....		b .....	.....	0.17	4	..... CORO.....
N-331	330.6		5.49		p 15.45		p 9.43	5.28	0.25	7	D..... QUERENDARO.....(DO)		
N-335	334.3		5.55		b 15.51		b 9.49	5.34	0.59	4	..... ZINZIMEO.....	
N-341	340.8		6.04		b 15.59		b 9.59	5.41	1.00	6	..... EL PLAN.....	
N-345	344.2		6.15		p 16.05		p 10.06	b 5.46	0.00	3	D..... QUIRIO.....(Q)		
N-352	351.1		.....		b		b	b	1.00	6	..... CHARO.....
N-357	356.5		6.35		16.19		b 10.24	5.59	0.70	5	..... LA GOLETA.....	
N-361	360.6		.....		.....		b	b		4	..... ATAPANEO.....
N-361-A	360.8		6.42		16.24		10.31 ^{X 30}	6.05		9	DN..... MORELIA.....(ON)		
N-371	370.8		6.58		p 16.35		p 10.43 ^{X 458}	p 6.16	1.25	7	D..... LA HUERTA.....(HW)		
N-379	378.2		7.20		p 16.45		p 11.08	6.36		4	..... MONTERRUBIO.....	
N-383	382.4		7.33		.....		b .....	.....	1.30	3	..... COINTZIO.....
N-385	385.0		.....		17.06		b 11.19	6.46	0.50	7	..... JACUARO.....
N-392	391.3		7.58		b 17.15 ^{X 36}		b 11.28	b 6.55		5	..... NORIEGA.....	
N-397	396.3		.....		.....		b .....	.....	1.25	4	D..... TIRIPETIO.....(A)
N-401	400.1		8.12		p 17.27		p 11.41	b 7.06	1.25	6	D..... LAGUNILLAS.....(NS)		
N-407	407.0		8.28 ^{X 458}		p 17.35		p 11.51	p 7.15		7	..... LA CAJA.....	
N-412	411.6		.....		b		b .....	.....	0.00	3	..... FONTEZUELA.....
N-414	413.9	8.42		17.44		b 12.02	7.23	0.00	3	..... BALASTRE ROJO.....		
N-418	417.2	.....		.....		b .....	.....	0.50	11	DN..... PATZCUARO.....(U)	
N-421	420.2	9.05 ^{X 30}		b 17.52		b 12.11	b 7.32	1.65	7	..... PAREO.....		
N-433	432.6	9.40		p 18.05		q 12.24	q 7.45 ^{X 458}	1.75	4	..... BONILLA.....		
N-440	439.8	.....		b		b .....	.....		8	..... EMP. DIVISION GUADALAJARA.....	
N-444	444.0	10.03		b 18.33		b 12.58	8.18 ^{X 30}		5	D..... AJUNO.....(JO)			
.....	450.5	.....		.....		.....	.....	0.00	4	..... LAGO ZIRAHUEN.....	
N-451	450.7	10.33		p 18.45		p 13.10	p 8.30	1.30	14	..... COPANDARO.....		
N-456	455.3	10.41		18.51		b 13.23	8.36		4	..... AJAMBARAN.....		
N-458	457.3	.....		b		b .....	.....	0.00	4	..... JUJUGATO.....	
N-459	458.8	10.48		18.57		b 13.30	8.41	1.30	8	..... TARASCON.....		
N-469	468.3	11.12		b 19.14		b 13.48	b 8.59		5	D..... PARANGUITIRO.....(CD)			
N-472	471.5	11.19		19.19		b 13.54	9.05	1.70	14	..... LAS PALOMAS.....		
N-477	476.9	11.34		p 19.31 ^{X 28}		p 14.05	b 9.15		17	..... ZURUMUCAPIO.....		
N-481	480.2	11.42		19.37		b 14.12 ^{X 36}	9.22	1.25	6	..... ARISTEO.....		
N-483	482.6	.....		.....		b .....	.....	1.25	17	..... EMP. DIST. APATZINGAN.....	
N-491	490.7	12.05		b 19.52		b 14.30	b 9.40		6	D..... CALTZONTZIN.....(SQ)			
N-504	503.2	.....		.....		.....	.....			DN..... URUAPAN.....(UR)	
N-504-A	505.5	H. M. S. 17.20	12.48	H. M. S. 17.46	p 20.12	H. M. S. 11.32	p 14.52	p 10.02					
NC- 6	508.4	H. M. Ll.17.30	H. M. Ll.13.00	H. M. Ll.17.55	H. M. Ll.20.20	H. M. Ll.11.40	H. M. Ll.15.00	H. M. Ll.10.10					
		461	457	37	29	59	35	27			SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 15		
		Carga Diario Excepto Domingo	Carga Diario Excepto Domingo	Pasajeros Diario	Rápido Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Rápido Pasajeros Diario					

NOTAS:

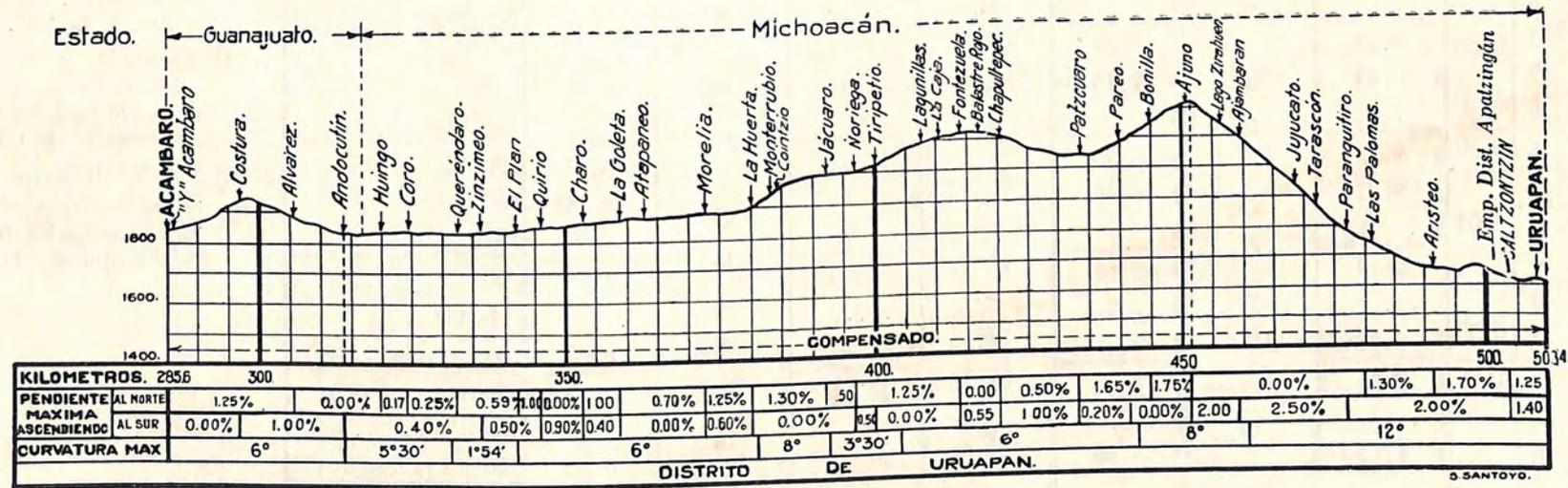
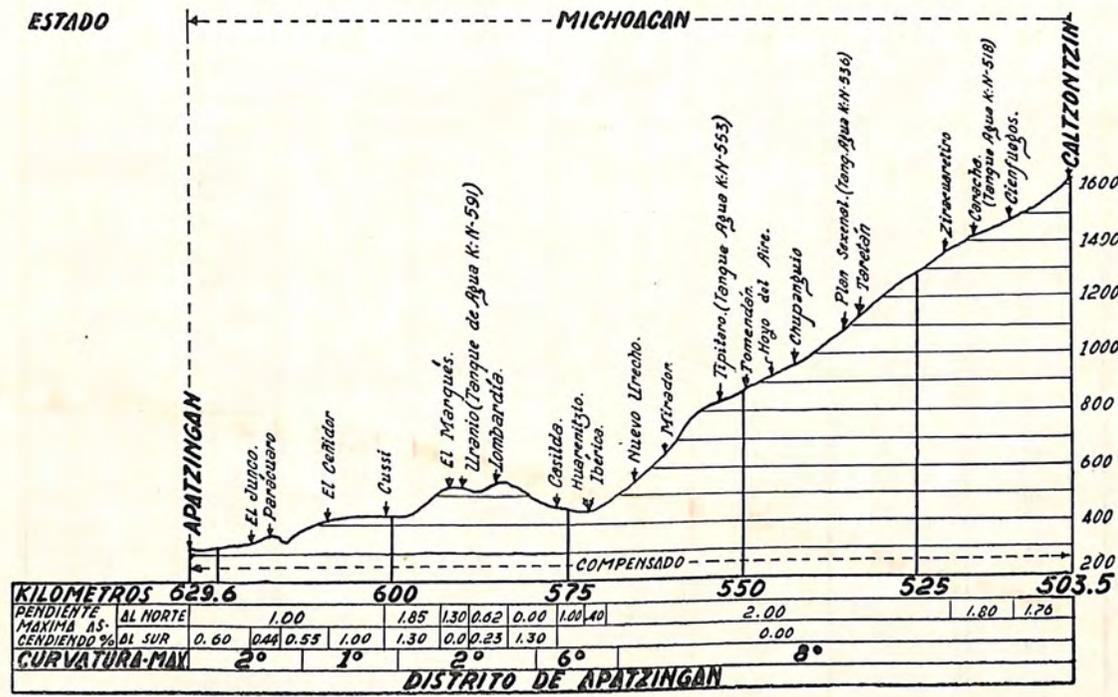
- 1) Núm. 28 es superior a Núms. 29 y 37.
- 2) Cuando no haya servicio telegráfico en Caltzontzin, las tripulaciones de Núms. 37, 59 y 461 del Dist. de Apatzingán, quedan autorizadas para asumir sus itinerarios correspondientes en el Dist. de Uruapan, sin boleta de despacho. (Excepción a la regla 83-C.)
- 3) Trenes llegando del y saliendo al Distrito de Apatzingán, usarán, en Caltzontzin, el brazo norte de la "Y".
- 4) Trenes de la División de Guadalajara están autorizados para usar bajo protección de bandera, conforme a la Regla 99, la vía principal del Distrito de Uruapan, en Ajuno.
- 5) La "Y" de Emp. Divn. Guadalajara está formada por una vía de conexión que une las vías principales de este Distrito y del Distrito de Zacapu de la División de Guadalajara.

DISTRITO DE URUAPAN		R U M B O A L S U R										Agua Báscula Combustible Ganado Mesa Giratoria Registro Teleéfono "Y"	
SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 15		Pendiente máxima ascen- diendo	PRIMERA CLASE					SEGUNDA CLASE		Capacidad de las vías auxiliares		Escapes	Otras
ESTACIONES			Mixtos y carga	Por ciento	Rápido Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Rápido Pasajeros Diario	Carga Diario Excepto Domingo	Carga Diario Excepto Domingo		
DN.....				H. M. Ll. 12.05		H. M. Ll. 20.10		H. M. Ll. 0.25		H. M. Ll. 13.20	} Patio	ABCGMRT Y	
						} .
				11.53		b 19.52		0.13		12.59	32	
				11.43		b 19.40		0.03		12.39	No hay	
D.....				p 11.34		p 19.27		b 23.53		12.19	47	AG	
D.....				p 11.24		p 19.15		p 23.43		11.59	30-15	
					b	49	
				p 11.11		p 18.57		23.29		11.41	31	
D.....				b 11.04		b 18.49		23.24		11.34	15	
				b 10.56		b 18.41		23.16		11.25	10	
D.....				p 10.51		p 18.36		b 23.12		11.20	32	G	
				b		b		b	No hay	
				10.36		b 18.20		22.58		11.03	30	
					b		b	No hay	
				10.31 x 35		18.13		22.52		10.57	12 EN	
DN.....				p 10.20 ^{P458}		p 18.02		p 22.42		10.43 x 35	Patio	ABGTY	
D.....				p 10.02		p 17.38		22.23		9.45 ^{P30}	22	
					b	No hay	A	
				9.50		b 17.24		22.11		No hay	
D.....				b 9.43		b 17.15 x 29		b 22.03		9.06	30	
					b	No hay	
D.....				p 9.32		p 16.59		b 21.52		8.47	30-13	G	
D.....				p 9.22		p 16.46		p 21.43		8.28 x 457	30	A	
				b		b	No hay	
				9.12		b 16.35		21.33		8.15	30	
					b	19-15 EN	
				b 9.05 x 457		b 16.26		b 21.26		8.05	31	
DN.....				q 8.51		p 16.10		q 21.11		7.45 x 27	Patio	AGY	
D.....				b 8.31		b 15.50		20.51		No hay	
				b 8.18 x 27		b 15.36		20.37		6.58	16	
				No hay	
.....EMP. DIVISION GUADALAJARA.....				p 8.05		p 15.26		p 20.27		6.47	} Patio	Y	
D.....				7.53		b 15.12		20.17		6.29	14	AT	
				b		b	No hay	
				7.47		b 15.04		20.11		6.19	37	
				b 7.30		b 14.45		b 19.53		5.54	15	A	
				7.20		b 14.36		19.41		5.39	14	
D.....				p 7.11		p 14.26		b 19.31 x 29		5.24	13	
D.....				7.04		b 14.12 x 35		19.19		5.11	13 EN	A	
					b	No hay	
				b 6.47		b 13.52		b 19.01		4.45	15	
				
EMP. DIST. APATZINGAN.....				p 6.25	H. M. Ll. 7.28	p 13.30	H. M. Ll. 15.48	p 18.39	H. M. Ll. 6.35	4.13	46	RY	
D.....				S. 6.15	S. 7.20	S. 13.20	S. 15.40	S. 18.30	S. 6.25	S. 4.00	Patio	ACGRTY	
DN.....				H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.			

NOTAS:

- 1) Núm. 28 es superior a Núms. 29 y 37.
- 2) Cuando no haya servicio telegráfico en Caltzontzin, las tripulaciones de Núms. 37, 59 y 461 del Dist. de Apatzingán, quedan autorizadas para asumir sus itinerarios correspondientes en el Dist. de Uruapan, sin boleta de despacho. (Excepción a la regla 83-C.)
- 3) Trenes llegando del y saliendo al Distrito de Apatzingán, usarán, en Caltzontzin, el brazo norte de la "Y".
- 4) Trenes de la División de Guadalajara están autorizados para usar bajo protección de bandera, conforme a la Regla 99, la vía principal del Distrito de Uruapan, en Ajuno.
- 5) La "Y" de Emp. Divn. Guadalajara está formada por una vía de conexión que une las vías principales de este Distrito y del Distrito de Zacapu de la División de Guadalajara.

El perfil de este Distrito en la Pág. 4 de este Suplemento.



NEMESIO LAZO ROJAS,
Ayudante del Supte., S. T., Acámbaro, Gto.

NARCISO A. HUERTA,
Ayudante del Supte., S. L., Acámbaro, Gto.

ENRIQUE VEGA OROZCO,
Jefe de Despachadores, Acámbaro, Gto.

ALBERTO OLIVARES V.,
Superintendente, Acámbaro, Gto.

RAFAEL S. MARTINEZ,
Supte. Gral. de Transportes, México, D. F.

RAMIRO E. MARTINEZ,
Aydt. Gerente Gral. Operación, México, D. F.

Sen. ROBERTO AMOROS,
Gerente General, México, D. F.