

TABLA DE TONELAJE ECUACIONADO PARA LOCOMOTORAS

(CON RIEL SECO)

MAQUINAS DIESEL-ELECTRICAS

Clase.....	DE-10 (Cga.)	DE-12	DE-10 (Psgr)	DE-9	DE-8
Iniciales.....	N. de M.	N. de M.	N. de M.	N. de M.	N. de M.
Números.....	6200 a 6209	6400 a 6413	6210 a 6213	6100	6000 y 6001
Velocidad mínima, kilómetros por hora.....	20	23	23	23	34
Velocidad máxima, kilómetros por hora.....	80	105	105	105	145
Relación de engranes.....	65:12	63:15	62:15	63:15	58:21
Fuerza de tracción continuada, en libras.....	74,000	84,100	58,000	41,400	28,500
Base rígida, en pies y pulgadas.....	9'	16'9"	9'	15'6"	15'4"
Peso en toneladas métricas.....	210	270	210	174	174

RUMBO AL NORTE		FACTOR CARRO	TONELADAS			
DE	A		TONELADAS	TONELADAS	TONELADAS	TONELADAS
MEXICO.....	Carrasco.....	4	3,120	2,775	1,280	1,030
Carrasco.....	Aragón.....	4	1,500	1,250	625	530
Aragón.....	San Nicolás.....	4	2,650	2,350	1,090	875
San Nicolás.....	Escobedo.....	4	4,200	3,740	1,860	1,500
MEXICO.....	Huehuetoca C.M.....	4	3,500	3,100	1,440	1,135
Huehuetoca C.M.....	Tula.....	4	Bajada	Bajada	Bajada	Bajada
Tula.....	Leña.....	4	1,500	1,300	625	530
Leña.....	Nopala.....	4	Bajada	Bajada	Bajada	Bajada
Nopala.....	Dañú.....	4	1,500	1,300	625	530
Dañú.....	San Juan del Río.....	4	Bajada	Bajada	Bajada	Bajada
San Juan del Río.....	La Griega.....	4	4,200	3,740	1,860	1,500
La Griega.....	Irapuato.....	4	5,500	4,900	2,465	1,935
TULA.....	Iturbe.....	3	1,300	1,150	520	420
Iturbe.....	Benito Juárez.....	3	.....	.....	890	715
Benito Juárez.....	Pachuca.....	3	.....	.....	520	420

RUMBO AL SUR		FACTOR CARRO	TONELADAS			
DE	A		TONELADAS	TONELADAS	TONELADAS	TONELADAS
ESCOBEDO.....	Querétaro.....	5	4,200	3,740	1,945	1,480
Querétaro.....	La Griega.....	5	3,290	2,900	1,330	1,050
La Griega.....	San Nicolás.....	5	4,200	3,740	1,945	1,480
San Nicolás.....	Escandón.....	5	2,350	2,150	940	755
Endó.....	Endó.....	5	Bajada	Bajada	Bajada	Bajada
Endó.....	Huehuetoca N.M.....	5	2,350	2,150	940	755
Huehuetoca N.M.....	México.....	5	3,700	3,250	1,500	1,160
IRAPUATO.....	Querétaro.....	5	4,200	3,740	1,945	1,480
Querétaro.....	La Griega.....	5	3,290	2,900	1,330	1,050
La Griega.....	San Juan del Río.....	4	4,100	3,650	1,910	1,450
San Juan del Río.....	Leña.....	4	1,400	1,240	600	475
Leña.....	Tula.....	4	Bajada	Bajada	Bajada	Bajada
Tula.....	Jasso.....	4	2,300	2,050	920	740
Jasso.....	Nochistongo.....	4	1,400	1,240	590	475
Nochistongo.....	México.....	4	3,700	3,250	1,495	1,135

TONELAJE ECUACIONADO

(1) Tonelaje ecuacionado es una base nominal técnica que tiene por objeto compensar uniformemente el factor "resistencia" por pendientes ascendentes o fricción para los trenes compuestos de carros cargados o vacíos, o de cargados y vacíos al mismo tiempo, cualquiera que sea el número de unidades de que se compongan.

(2) Para ecuacionar el tonelaje de un tren y ajustarlo al que marca la tabla, obténgase de las guías el peso bruto (tara y contenido) de cada unidad y cuando esto no sea posible calcúlese el peso del contenido de una manera estimativa. Agréguese al peso bruto de cada unidad que lo componga (ya sean coches o carros cargados o vacíos) la cifra que muestre la columna "FACTOR CARRO" en el tramo correspondiente.

Ejemplo:

42 carros, con peso bruto total de..... 2,100 toneladas
 Factor carro 10 que multiplicado por 42 (carros) es igual a 420 toneladas
 Total 2,520 toneladas ecuacionadas.

(3) Con autorización del Jefe de Despachadores, puede reducirse hasta el 5% del tonelaje ecuacionado, cuando las condiciones atmosféricas lo requieran.

(4) En los costados de las casetas de las máquinas está anotada su fuerza de tracción al 85% en libras, cuyo factor se emplea para calcular su tonelaje en aquellos casos en que no lo muestre la tabla correspondiente, debiendo procederse conforme al siguiente ejemplo: Se desea saber el tonelaje ecuacionado que remolca una máquina que tenga marcado en la caseta 38,000 libras de

tracción. Se toma como punto de comparación la máquina que más se aproxima en fuerza según la tabla, que es de 41,000 libras y remolca 2,500 toneladas; el cálculo se plantea como sigue: Una máquina con 41,000 libras de tracción remolca 2,500 toneladas ecuacionadas; se multiplican éstas por las 38,000 libras de tracción que tiene la máquina a la cual se busca el tonelaje, lo que es igual a 95,000,000 que deben dividirse entre 41,000 libras, dando por resultado 2,317 toneladas ecuacionadas.

$$\frac{38,000 \text{ Lbs.} \times 2,500 \text{ Tons.}}{41,000 \text{ Lbs.}} = 2,317 \text{ Tons. ecuacionadas.}$$

(5) Cuando una máquina no pueda remolcar el tonelaje que le marca la tabla, dése aviso al Jefe de Despachadores y al Ayudante del Supte. S. L. por medio de telegrama que firmarán el Conductor y el Maquinista, informando las causas y la reducción que deba hacerse.

(6) A las máquinas en operación con menor presión de vapor que el indicado en la tabla, redúzcaseles el 5% del tonelaje por cada DIEZ libras menos de presión manométrica.

(7) Al remolcar máquinas muertas, auméntese a su peso el 25% si van desconectadas o el 50% si van conectadas. Ejemplos: En el primer caso, una máquina que pesa 100 Tons. se tomará por 125; y en el segundo, una máquina que pesa 100 Tons. se tomará por 150.

(8) Cuando se manejen máquinas muertas, el Jefe de Despachadores avisará a los conductores y Maquinistas, la velocidad máxima que deban desarrollar sus trenes de acuerdo con los informes que debe proporcionar el Departamento Mecánico.

Número de las Estaciones	Distancia de México Kilómetros	RUMBO AL NORTE				Pendiente máxima ascendiendo Por ciento	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE APAXCO SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3				Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pendiente máxima ascendiendo Por ciento	RUMBO AL SUR								Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 15.70 Mts.		Agua Báscula Combustible Ganado Registro Teléfono "Y"
		2a. Clase		PRIMERA CLASE				ESTACIONES						PRIMERA CLASE				SEGUNDA CLASE				Escapes	Otras	
		405	3	1	6			4	12	2	408			406	402	Escapes	Otras							
A- 21	21.0	S. 5.20	S. H. M. 20.38	S. H. M. 7.25			DN. LECHERIA C.M. (RA)					0.50	LL. 7.40	LL. H. M. 8.37	LL. H. M. 8.57	LL. H. M. 20.00	LL. H. M. 7.00	LL. H. M. 11.40	LL. H. M. 2.25	Patio		R Y		
A- 28	27.8	5.30	p 20.45	7.31 x 6	0.25	5	D.....CUAUTITLAN C.M. (CU)					7	7.31 x 1	p 8.29	8.49	19.52	6.48	11.31	2.16	50-28		T		
A- 36	36.0	5.37	p 20.52	7.37	0.50	5	D.....TEOLOYUCAN C.M. (UN)					7	7.24	p 8.20	8.40	19.45	6.36	11.19	2.08	50-28		GT		
B- 47	47.0	5.48	p 21.02	7.47	0.60	8	DN.....HUEHUETOCA N.M. (HU)					11	7.14	8.07	p 8.30	19.35	6.23	11.04	1.56	46		ATY		
B- 57	56.3	5.57 x 408	p 21.10	7.55 x 4	0.80	7	.....SAN SEBASTIAN.....					9	7.03	b 7.55 x 1	8.20	19.24	5.57 x 405	10.47	1.39	57		T	
B- 67	66.9	6.09	p 21.22	p 8.06 x 12		10	D.....APAXCO.....(OU)					12	6.51	7.37	p 8.06 x 1	p 19.10	5.35	10.22	1.21	130-159		BT		
B- 70	69.3	6.12	p 21.26	8.09	0.00	2	D.....VITO.....(VI)					3	6.47	p 7.31	7.59	19.06	5.29	10.16	1.15	46-67		T		
B- 73	72.3	6.15	p 21.31	p 8.13		3	D.....CALERA.....(CR)					3	6.43	7.25	p 7.52	p 19.02	5.24	10.10	1.10	44-137		T		
B- 78	77.6	6.37 x 6	p 21.41	8.18	0.50	5	.....BOJAY.....					6	p 6.37 x 405	p 7.19	p 7.45	18.56	5.15	10.01	1.02	32		A T	
B- 84	83.6	6.49 x 4	p 21.49	p 8.24	0.00	4	DN.....TEOALCO N.M. (CO)					6	6.24	p 7.07 x 405	p 7.32 x 405	p 18.49	5.00	9.49	0.53	Patio 50-31		G T Y		
B- 93	92.9	7.51	p 21.58	b 8.32		7	D.....CARRASCO.....(DI)					10	6.14	6.53	p 7.21	b 18.38	4.40	9.20	0.34	51- 7		T		
B-100	99.1	8.02	b 22.08	8.41		6	.....ENDO.....					8	6.06	b 6.45	7.13	18.28	4.27	9.04	0.23	60		T	
B-106	105.4	8.13	b 22.20	8.54 x 406		7	.....MAGUA.....					8	5.58	6.35	b 7.05	18.20	4.16	8.54 x 1	0.14	51		T	
B-113	112.7	8.25 x 406	p 22.37	p 9.08	1.50	8	D.....SAYULA.....(SY)					9	5.49	p 6.25	p 6.56	p 18.11	4.04	8.25 x 405	0.04	51-23		T		
B-119	118.6	.....	b 22.46	9.17		14	.....RANCHO NUEVO.....					17	.....	b .....	.....	.....	.....	.....	.....	No hay		T
B-128	128.0	8.46	p 22.59	9.30		5	D.....ESCANDON.....(SH)					7	5.33	6.05	b 6.38	17.53	3.44	7.50	23.46	34-45		T		
B-135	134.1	8.54	b 23.09	b 9.39		5	DN.....ARAGON N.M. (GK)					7	5.26	b 5.57	b 6.31	b 17.46	3.31	7.40	23.34	CONEX-5EN		T		
B-141	140.2	9.02	p 23.19 x 402	9.45		5	D.....NOPALA N.M. (PN)					7	5.17	b 5.49	6.23	p 17.39	3.17	7.30	23.19 x 3	50-6		A T		
B-150	149.7	9.14	b 23.30	9.55	0.00	9	.....MEJIA.....					11	5.05	5.34	b 6.08	17.27	2.55	7.10	22.44	59		T	
B-160	160.0	LL. 9.30	LL. H. M. 23.42	LL. H. M. 10.07		10	DN.....HUICHAPAN... (MJ)					13	S. 4.51	S. H. M. 5.19	S. H. M. 5.52	S. H. M. 17.14	S. H. M. 2.30	S. H. M. 6.40	S. H. M. 22.20	Patio 51-173		A C G R Y		
		405	3	1			SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3						6	4	12	2	408	406	402					
		Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario									Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Rápido Carga Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario					

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

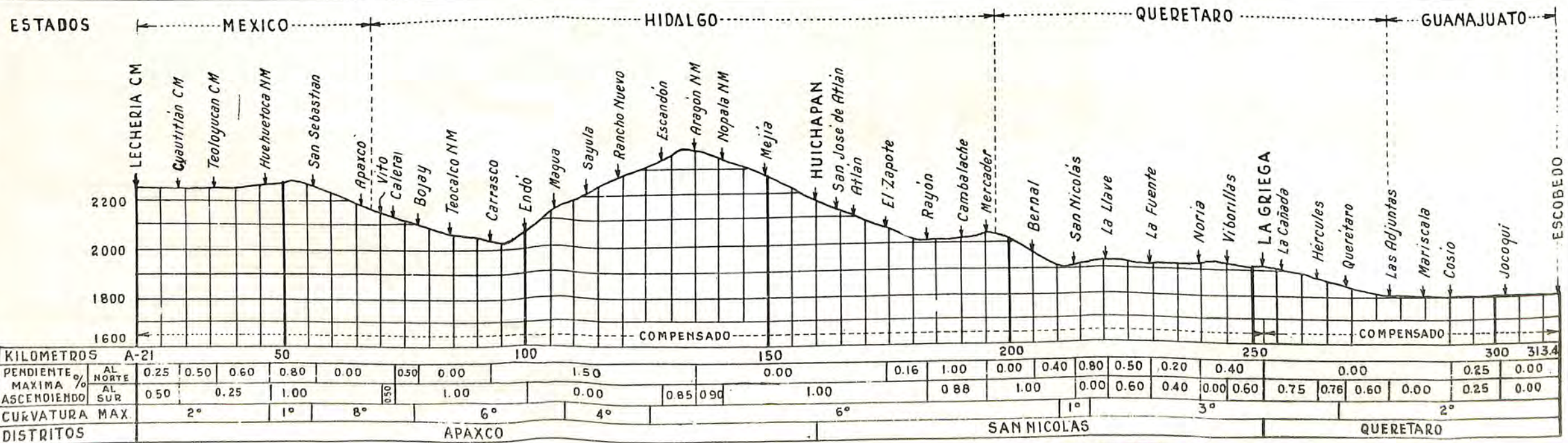
- No. 1 queda autorizado para asumir su itinerario en Lechería C. M., sin Boleta de Despacho, SI LA SEÑAL DE ORDENES LE ES CAMBIADA A PROCEDER, en cuyo caso queda también autorizado para pasar el Registro en Lechería C. M. (Excepciones a las Reglas 83-C y 83-A).
- Trenes del Distrito de Tetepango están autorizados para ocupar la vía principal del Distrito de Apaxco para entrar a, y salir de la estación de Teocalco N. M., BAJO PROTECCION DE BANDERA.

(3) Hay vías de conexión al Distrito de San Juan del Río, en Kilóms. A-44.755, A-44.798 y B-134.576.

(4) Hay vías de conexión al Distrito de Tetepango, a 300, 548 y 662 metros al Sur de la estación de Teocalco, N. M.

(5) Ubicación de laderos y espuelas adicionales:

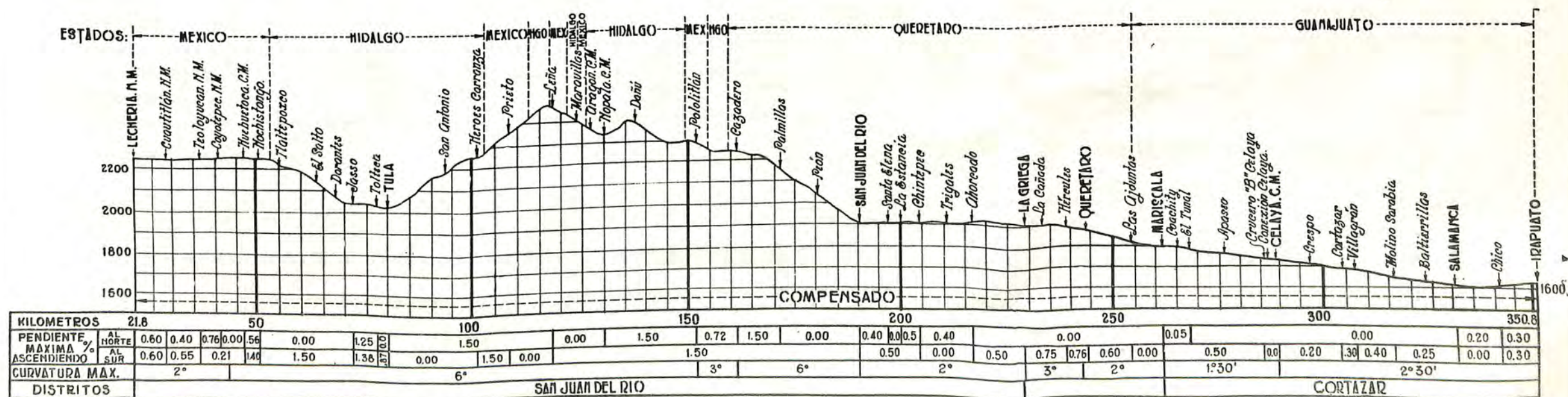
KILOM.	LADERO O ESPUELA	CAPACIDAD	SERVICIO
B-67.9	Ladero	18 Carros	M. Mont.
B-68.6	Ladero	21 "	La Polar.
B-76.2	Espuela E. N.	7 "	Combustible Cía.



Número de las Estaciones	Distancia de México Kilómetros	RUMBO AL NORTE				DISTRITO DE SAN NICOLAS		RUMBO AL SUR								Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 15.70 Mts.	Agua Combustible Registro Teléfono "Y"	
		Segunda Clase		PRIMERA CLASE		SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3		PRIMERA CLASE				SEGUNDA CLASE						
		413	3	1	Pendiente máxima ascendiendo	ESTACIONES	Mixtos y Carga	6	4	12	2	414	402	408	Escapes			Otras
B-160	160.0	S. 5.50	S. 23.47	S. 10.12	0.00	8	DN....HUICHAPAN... (MJ)	10	1.00	4.45	5.09	5.46	17.09	12.10	22.00	2.20	51-173	ACGRY
B-164	163.3	....	b .....	....		8	5.3.....SAN JOSE DE ATLAN.....	10	1.00	....	b .....	....	....	....	....	....	3ES	.....
B-168	167.9	6.02	b 23.56	10.21		8	4.6.....ATLAN.....	10	1.00	4.33	b 4.58	5.34	16.59	11.40	21.37	1.58	56	T
B-171	171.0	....	....	....	0.16	15	3.1.....TANQUE KILOM. B-171.....	17	....	....	....	....	....	....	....	....	No hay	AT
B-174	174.0	....	b .....	....		15	3.0.....EL ZAPOTE.....	17	....	b .....	....	....	....	....	....	....	No hay	.....
B-183	182.1	6.20	0.13	b 10.36	1.00	14	8.1 D.....RAYON..... (FC)	15	0.88	4.14	4.37	b 5.15	b 16.43	11.10	21.06	1.28	51-6	T
B-191	191.0	....	b .....	....		14	8.9.....CAMBALACHE.....	15	0.88	....	b .....	....	....	....	....	....	No hay	.....
B-196	195.3	6.37	b 0.29	10.51 ^{x414}	0.00	9	4.5.....MERCADER.....	11	1.00	3.57	b 4.20	4.58	16.27	10.51 ^{x1}	20.46	1.03	50-4	T
B-205	204.2	6.50	0.41 ^{x408}	11.00		9	8.9 D.....BERNAL..... (BN)	11	1.00	3.43	4.06	p 4.44	p 16.16	10.05	20.25	0.41 ^{x3}	51-19	T
B-214	213.6	7.13	p 0.56	b 11.09	0.40	8	9.4 DN.....SAN NICOLAS..... (SN)	10	0.00	p 3.30	p 3.51	p 4.30	b 16.02	9.40	20.07	0.01	Patio 57-94	ACGTY
B-221	220.1	7.23	b 1.04	11.14		8	6.5.....LA LLAVE.....	7	0.00	3.19	b 3.39	4.20	15.56	9.07	19.35	23.32	50	T
B-230	229.3	7.32	b 1.13	11.20	0.50	6	9.2.....LA FUENTE.....	8	0.60	3.10	b 3.30	4.12	15.49	8.55	19.23	23.20	50	T
B-240	239.8	7.45	b 1.24	b 11.28		6	10.5 D.....NORIA..... (NR)	10	0.40	3.00	b 3.20	p 4.03	b 15.41	8.43	19.10	23.06	50-10	T
B-246	245.1	7.52	b 1.30	11.32	0.40	4	5.3.....VIBORILLAS.....	5	0.00	2.55	b 3.12	3.56	15.36	8.35	19.02	22.55	51-5	T
B-253	252.9	U. 8.00	U. 1.38	U. 11.38		4	7.8 DN.....LA GRIEGA... (GB)	7	0.60	S. 2.47	S. 3.04	S. 3.48	S. 15.29	S. 8.25	S. 18.50	S. 22.44	90-10	RT
		413	3	1			SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3			6	4	12	2	414	402	408		
		Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario						Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario	Rápido Carga Diario		

Dirección Superior "AL NORTE"

(El perfil de este Distrito en la Pág. 4)



Número de las Estaciones	Distancia de México	R U M B O A L N O R T E										Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE SAN JUAN DEL RIO			
		SEGUNDA CLASE					PRIMERA CLASE							Por ciento	Pasajeros	SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3	
		401	407	443	411	403	11	5	15	7	9					13	ESTACIONES
Kilómetros	Rápido Carga Diario	Rápido Carga Diario	Carga Diario excepto Domingo	Carga Diario	Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario						
B-22	21.8	S. 23.48	S. 21.20	S. 5.40	S. 4.40	S. 20.20	S. 19.30	S. 15.06	S. 12.23 x 8	S. 7.39	S. 6.20	0.60	5	DN... LECHERIA N.M....(RA)			
B-29	29.0	23.59	21.31	5.50	4.51	20.31	19.38	p 15.17	p 12.32	p 7.50	p 6.28	0.40	5	D.....CUAUTITLAN N.M....(CN)			
B-37	36.7	0.07	21.39	6.00	4.59	20.42	19.47	p 15.28	p 12.42 x404	p 8.01	p 6.38	0.76	5	D.....TEOLOYUCAN N.M....(UN)			
B-41	40.7	....	....	....	....	....	....	b .....	....	b	b	0.00	7	.....COYOTEPEC.....
A-47	46.5	0.18	22.04 x 10	6.11	b 5.15	b 20.53	19.58	p 15.40	p 12.53	p 8.12	p 6.50	0.56	3	D.....HUEHUETOCA C.M....(H)			
A-50	50.0	0.24	22.11	6.16	5.22	20.58	20.03	b 15.45	b 12.58 x444	b 8.16	b 6.55			.....NOCHISTONGO.....		
A-55	55.0	....	....	....	....	....	....	b .....	....	....	b		11	.....TLALTEPOXCO.....
A-63	62.3	0.41	22.29	6.37	5.38	b 21.13	20.19	p 16.02	p 13.14	p 8.32 x 14	p 7.11	0.00		D.....EL SALTO.....(EA)			
A-67	67.0	....	....	....	....	....	....	b .....	....	b	b		9	.....DORANTES.....
A-71	70.9	0.55	22.43	6.58	5.51	21.24 x 10	20.30	p 16.16	p 13.28	p 8.47	p 7.25			D.....JASSO.....(JS)			
A-77	76.7	1.05	22.53	7.15	5.59	21.32	20.38	p 16.26	p 13.37	p 8.56	p 7.35	1.25	5	D.....TOLTECA.....(EC)			
A-80	80.0	1.22	23.10	ll. 7.30 H. M.	6.30	p 21.36 21.43	p 20.42 20.52 x 10	ll. 16.35 H. M.	q 13.41 14.01	p 9.00 9.10	ll. 7.45 H. M.	0.00	3	DN.....TULA.....(U)			
A-86	86.0	....	....	....	....	21.52	21.02		14.10	9.19			11	.....PLACA KILOM. A-86.....
A-94	93.5	1.54	23.40	....	7.03	22.07	21.15		b 14.22	b 9.31				.....SAN ANTONIO.....	
A-101	100.5	2.12	0.02	....	7.31	p 22.23	p 21.31		p 14.37	p 9.45 x404		1.50	7	D.....HEROES CARRANZA.....(JC)		
A-109	108.2	2.31	0.19	....	7.49	22.37	21.43		b 14.48	b 9.58 x 8			8	.....PRIETO.....	
A-118	117.2	2.53	0.39	....	8.15	22.54	21.59		p 15.03	p 10.13			9	D.....LEÑA.....(MA)		
A-124	124.0	3.06	0.50	....	8.28 x404	23.02	22.07		b 15.12	b 10.22			7	.....MARAVILLAS.....	
A-127	127.0	3.13	0.55	....	8.35	23.06	22.11		b 15.17	p 10.27		0.00	3	DN.....ARAGON C.M....(GK)		
A-130	130.0	3.19	1.00	....	8.42	23.10	22.15		b 15.22	b 10.32			3	.....NOPALA C.M....	
A-138	137.9	3.34	1.14	....	9.14 x 8	23.22	22.27		p 15.34	p 10.45		1.50	8	DN.....DANU.....(D)		
A-152	151.8	3.57	1.35	....	9.42	23.40	22.45		p 15.54	p 11.05			15	D.....POLOTITLAN.....(PO)		
A-162	161.1	4.08	1.48	....	10.00	23.51	22.56		p 16.07	p 11.17		0.72	6	D.....CAZADERO.....(CZ)		
A-172	172.0	4.23	2.04	....	10.20	0.05	23.10		16.21	b 11.31		1.50	10	.....PALMILLAS.....	
A-181	180.5	4.38	2.18	....	10.34	0.16	23.21		16.32	b 11.42		0.00	9	.....PEON.....	
A-191	190.7	4.57	2.45	S. 5.35	ll. 10.50 H. M.	p 0.34	p 23.39		p 16.44 16.54	p 11.51 12.05			8	DN...SAN JUAN DEL RIO... (J)			
A-197	196.1	....	....	....	....	....	....		....	b		0.40	6	.....SANTA ELENA.....
A-199	198.8	....	....	....	....	....	....		....	b		0.00		.....LA ESTANCIA.....
A-204	203.8	5.13	3.05	....	5.50		23.52		p 17.12	p 12.22		0.05	4	D.....CHINTEPEC.....(CK)		
A-211	210.7	....	....	....	....	....	....		....	b		0.40	7	.....TRIGALES.....
A-217	216.1	5.25	3.25	....	6.02	p 1.06	0.11		b 17.26 x 10	p 12.37				D.....AHORCADO.....(AH)		
B-253	229.1	ll. 5.40 H. M.	ll. 3.45 H. M.	....	ll. 6.17 H. M.	ll. 1.22 H. M.	ll. 0.27 H. M.		ll. 17.41 H. M.	ll. 12.51 H. M.		0.00	8	DN.....LA GRIEGA.....(GB)		
		401	407	443	411	403	11	5	15	7	9			SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3			
		Rápido Carga Diario	Rápido Carga Diario	Carga Diario excepto Domingo	Carga Diario	Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario						

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

- (1) Hay vías de Conexión al Distrito de Huichapan en Kilóms. B-45.274, B-45.620 y A-127.165.
- (2) En Kilóm. A-175.9 hay una espuela balastreira E. N. con capacidad para 7 carros.

DISTRITO DE SAN JUAN DEL RIO		R U M B O A L S U R							Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.70 Mts.		Agua Bascula Combustible Ganado Registro Teléfono "Y"	
SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3		Pendiente máxima ascendiendo	PRIMERA CLASE				SEGUNDA CLASE			Escapes	Otras	
ESTACIONES	Mixtos y Carga		Por ciento	8	14	10	16	404	412				444
			Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Carga Diario	Carga Diario	Carga Diario excepto Domingo			
DN.....LECHERIA N.M....(RA)			H. M. Ll. 12.19 x 7	H. M. Ll. 9.35	H. M. Ll. 22.33	H. M. Ll. 18.24	H. M. Ll. 13.05		H. M. Ll. 13.52	Patio	RY	
D.....CUAUTITLAN N.M....(CN)	7	0.60	p 12.11	p 9.25	b 22.25	p 18.14	12.55		13.40	30	T	
D.....TEOLOYUCAN N.M....(UN)	7	0.55	p 12.00	p 9.14	b 22.16	p 18.03	12.42 x 7		13.30	33-13	T	
.....COYOTEPEC.....	9	0.21	.....	b .....	.....	b .....	.....		.....	No hay	.....
D.....HUEHUETOCA C.M....(H)			p 11.46	p 8.59	p 22.04 x 407	p 17.49	12.15		13.10	36	AGT	
.....NOCHISTONGO.....	4	1.40	b 11.40	b 8.50	b 21.58	b 17.40	12.05		12.58 x 7	24	T	
.....TLALTEPOXCO.....	13		.....	b .....	.....	b .....	.....		.....	No hay	.....
D.....EL SALTO.....(EA)			p 11.22	p 8.32 x 9	p 21.41	p 17.22	11.40		12.20	26-103	T	
.....DORANTES.....	12		.....	b	b	b .....	.....		.....	17	T
D.....JASSO.....(JS)			p 11.06	p 8.15	p 21.24 x 11	p 17.05	11.18		11.47	49-42	T	
D.....TOLTECA.....(EC)	7	1.38	p 10.56	p 8.05	p 21.13	p 16.55	11.07		11.30	25-70	T	
DN.....TULA.....(U)	4	0.87	p 10.49 10.32 P404	S. 8.00 H. M.	q 20.46 x 5	S. 16.50 H. M.	11.00 10.14 P 8		S. 11.10 H. M.	Patio	ABCRTY	
.....PLACA KILOM. A-86.....	14	0.00	.....	.....	.....	.....	.....		.....	No hay	.....
.....SAN ANTONIO.....			b 10.20	.....	b 20.34	.....	9.57		.....	38	T
D.....HEROES CARRANZA.....(JC)	9		p 10.10	.....	p 20.24	.....	9.45 x 9		.....	26	AT
.....PRIETO.....	11	1.50	b 9.58 x 9	.....	b 20.12	.....	9.05		.....	23	T
D.....LEÑA.....(MA)	12	0.00	p 9.46	.....	p 20.01	.....	8.45		.....	23	GT
.....MARAVILLAS.....	10		b 9.36	.....	b 19.50	.....	8.28 x 403		.....	23	T
DN.....ARAGON C.M....(GK)	4		b 9.30	.....	b 19.45	.....	8.17		.....	CONEX. 5EN	T
.....NOPALA C.M....	3		b 9.24	.....	b 19.40	.....	8.09		.....	29	AT
DN.....DANU.....(D)	12		p 9.14 x 403	.....	p 19.29	.....	7.50		.....	45	TY
D.....POLOTITLAN.....(PO)	20	1.50	p 8.53	.....	p 19.08	.....	7.05		.....	37	AT
D.....CAZADERO.....(CZ)	8		p 8.38	.....	p 18.51	.....	6.40		.....	31	T
.....PALMILLAS.....	12		8.23	.....	b 18.37	.....	6.15		.....	21	T
.....PEON.....	12		8.08	.....	b 18.23	.....	5.57		.....	34	T
DN.....SAN JUAN DEL RIO.....(J)	11		q 7.51 7.31	.....	p 18.06 17.56	.....	S. 5.35 H. M.	Ll. 11.30	.....	Patio 44-129	ABCGRY
.....SANTA ELENA.....	8	0.50	.....	.....	b .....	.....	.....	.....	.....	No hay	.....
.....LA ESTANCIA.....			7.24	.....	b 17.49	.....	.....	.....	.....	7ES	.....
D.....CHINTEPEC.....(CK)	5		b 7.19	.....	p 17.41	.....	11.12		.....	53	T
.....TRIGALES.....	9	0.00	.....	.....	b .....	.....	.....		.....	No hay	.....
D.....AHORCADO.....(AH)			b 7.05	.....	p 17.26 x 7	.....	10.50		.....	59	T
DN.....LA GRIEGA.....(GB)	12	0.50	S. 6.50 H. M.	.....	S. 17.06 H. M.	.....	S. 10.27 H. M.		.....	90-10	RT
SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3			8	14	10	16	404	412	444			
			Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Carga Diario	Carga Diario	Carga Diario excepto Domingo			

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

- (1) Hay vías de Conexión al Distrito de Huichapan en Kilóms. B-45.274, B-45.620 y A-127.165.
- (2) En Kilóm. A-175.9 hay una espuela balastrea E. N. con capacidad para 7 carros.

(El perfil de este Distrito en la Pág. 5)

Número de las Estaciones	Distancia de México Kilómetros	RUMBO AL NORTE											Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE QUERETARO			
		SEGUNDA CLASE				PRIMERA CLASE									Por ciento	Pasajeros	SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3	
		413	411	401	407	7	9	1	21	3	11	5					ESTACIONES	
Carga Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario	Rápido Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario							
B-253	252.9	S. 8.02	S. 6.20	S. 5.40	S. 3.50	S. 17.45	S. 12.54	S. 11.38		S. 1.42	S. 1.25	S. 0.27	0.00	4	DN..... LA GRIEGA.....(GB)			
B-258	257.8	8.08 x414	6.41 x8	5.48	3.58	17.50	12.59	11.43		1.48	1.31	0.33			4.9 LA CAÑADA.....		
B-265	264.1	8.16	6.51	5.58	4.08	b 17.58	b 13.08	11.49		b 1.55	1.37	0.40			6.5	D..... HERCULES.....(HR)		
B-269	268.7	8.29	7.46 x414	6.16 x8	4.36	p 18.03 x402	q 13.13	13.38	p 11.59	S. 7.20	p 2.00	p 1.42	p 0.45	0.25	DN..... QUERETARO.....(DS-Q)			
B-279	279.0	8.41 x412	8.02	6.28	4.50	b 18.24	b 13.49	12.07	b 7.31 x414	b 2.20 x4	b 2.01 x6	1.05	4.6		..... LAS ADJUNTAS.....		
B-287	286.5	8.50	ll. 8.12	6.38	ll. 5.01	ll. 18.31	ll. 13.57	12.14	ll. 7.39	p 2.30	ll. 2.11 x4	ll. 1.13	7.5		DN..... MARISCALA.....(MC)			
B-295	294.4	8.58	AL DISTRITO DE CORTAZAR	6.48 x414	AL DISTRITO DE CORTAZAR	AL DISTRITO DE CORTAZAR		12.21		b 2.37	AL DISTRITO DE CORTAZAR		0.00	5	..... COSIO.....		
B-303	302.2	9.06		6.58		AL DISTRITO DE CORTAZAR	12.27	AL DISTRITO DE CORTAZAR	b 2.44	AL DISTRITO DE CORTAZAR		7.9			..... JOCOQUI.....		
B-314	313.4	ll. 9.20		ll. 7.15		AL DISTRITO DE CORTAZAR	ll. 12.37	AL DISTRITO DE CORTAZAR	ll. 2.55	AL DISTRITO DE CORTAZAR		7.8			DN..... ESCOBEDO.....(GO)			
		413	411	401	407	7	9	1	21	3	11	5			SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3			
		Carga Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario	Rápido Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario						

NOTAS:

- (1) Todos los trenes quedan autorizados en La Griega y Mariscala, para entrar con su misma identidad al territorio gobernado por el Sistema de Señales C. T. C., sin necesidad de Boleta de Identificación. (Excepción a la Regla 272).
- (2) Dentro del territorio gobernado por el Sistema C. T. C., las secciones de un mismo itinerario quedan autorizadas para cambiar posiciones, de acuerdo con la indicación de las señales del Sistema, sin necesidad de cambiar órdenes de tren, señales y números. (Excepción a la Regla 85).
- (3) Cuando un tren asumiendo el itinerario de Nos. 407 ó 411, tenga instrucciones para

- ir a Escobedo, queda autorizado para continuar desde Mariscala como Extra, sin necesidad de Boleta de Identificación. (Excepción a la Regla 272).
- (4) Cuando se suspenda temporalmente el movimiento de trenes por medio del Sistema C. T. C., todos los trenes quedan autorizados para seguirse con no menos de 3 minutos, (excepción a la Regla 91) y los trenes inferiores quedan autorizados para librar a los superiores de dirección opuesta por lo menos con 3 minutos. (Excepción a la Regla 89).
- (5) Hay dos laderos en Kilóm. B-263.5 denominados "La Pedrera" con capacidad para 27 carros entre ambos.
- (6) Hay una conexión a 592 metros al Norte de la estación de Mariscala con el Distrito de Cortazar.

NOTAS:

- (1) Equipos de Nos. 227 y 228 en calidad de material rodante, deben moverse bajo protección de bandera entre Conexión Celaya y Celaya C. M., para entrar a, o salir del Distrito de Salvatierra de la División del Pacífico.
- (2) Trenes del Distrito de Salvatierra de la División del Pacífico están autorizados para usar la vía principal del Distrito de Cortazar, entre Conexión Celaya y Celaya C. M., bajo protección de bandera.
- (3) En Kilóm. B-263.5 hay dos laderos denominados "La Pedrera" con capacidad para 27 carros entre ambos.
- (4) Hay una conexión a 592 metros al Norte de la estación de Mariscala, con el Distrito de Querétaro.
- (5) En Kilóm. A-293.7 hay una espuela E. N. con capacidad para 22 carros, denominada "El Buen Tono".

Número de las Estaciones	Distancia de México Kilómetros	RUMBO AL NORTE								Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE CORTAZAR			
		SEGUNDA CLASE		PRIMERA CLASE								Por ciento	Pasajeros	SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3	
		411	407	7	9	227	21	11	5					ESTACIONES	
Carga Diario	Rápido Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario							
B-287	263.9	S. 8.22 x412	S. 5.06	S. 18.35 x22	S. 14.02		S. 7.42	S. 2.15	S. 1.16	0.05	5	DN..... MARISCALA.....(MC)			
A-268	267.4	.....	.....	.....	b 14.10	DE LA DIVISION DEL PACIFICO	b 7.50	.....	.....			5.5	..... COACHITY.....
A-271	270.7	8.32	5.15	18.42	b 14.10		b 7.50	2.23	1.23			3.5	..... EL TUNAL.....	
A-279	278.3	8.50	5.34 x8	p 18.53	p 14.22		p 8.00 x412	2.37 x12	1.32 x6	0.00	5	D..... APASEO.....(A)			
.....	289.6	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....			11.3	..... CRUCERO "B" CELAYA.....
A-290	289.7	.....	.....	19.04	14.34		8.12	2.49	1.43			0.1	..... CONEXION CELAYA.....
A-292	291.5	10.00	6.13	p 19.07	p 14.37	S. 10.25	p 8.22	p 2.52	p 1.46	0.00	2	DN..... CELAYA C.M.....(CY)			
A-300	299.4	10.12	6.25	19.27	b 15.00 x10	b 10.36	b 8.33	3.11	2.03 x12			7.9	..... CRESPO.....	
A-307	306.4	10.26	6.41 x412	p 19.35	p 15.10	p 10.49	p 8.44	3.19	2.14			7.0	D..... CORTAZAR.....(CV)		
A-310	309.8	10.37	6.49	p 19.40 x408	p 15.16	p 10.57	p 8.50	3.24	2.19	0.20	3	D..... VILLAGRAN.....(GT)			
A-319	318.1	10.52	7.23 x228	p 19.50	p 15.27	p 11.11	p 9.03	3.34	2.30			8.3	D..... MOLINO SARABIA.....(SB)		
A-325	325.0	.....	.....	.....	b 15.10	b 11.20	b 8.44	.....	.....			6.9	..... BALTIERILLAS.....
A-333	332.6	11.25 P 21	7.54	p 20.03	p 15.41	p 11.30	p 9.17	p 3.51	p 2.46	0.30	7	DN..... SALAMANCA.....(MX)			
A-344	343.6	11.40	8.09	20.24	b 16.02	b 15.04	b 12.27	4.02 x8	2.57			11.0	..... CHICO.....	
A-353	352.8	ll. 11.55	ll. 8.25	ll. 20.35	ll. 16.15	ll. 15.20	ll. 12.40	ll. 4.15	ll. 3.10			9.2	DN..... IRAPUATO.....(RI)		
		411	407	7	9	227	21	11	5			SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3			
		Carga Diario	Rápido Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario						

Dirección Superior "AL NORTE"

DISTRITO DE QUERETARO		RUMBO AL SUR												Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.70 Mts.		Agua Balsa Combustible Ganado Teléfono "Y"	
SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3		Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pendiente máxima ascendiendo	PRIMERA CLASE						SEGUNDA CLASE				Escapes	Otras		
ESTACIONES				Mixtos y Carga	Por ciento	4	6	12	8	2	10	22	414				412	402	408
				Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajero Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Carga Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario	Rápido Carga Diario			
CONTROL DE TRANSITO CENTRALIZADO	DN..... LA GRIEGA.....(GB)	5	0.75	H. M. Ll. 3.01	H. M. Ll. 2.42	H. M. Ll. 3.46	H. M. Ll. 6.46	H. M. Ll. 15.26	H. M. Ll. 17.01		H. M. Ll. 8.20	H. M. Ll. 10.19	H. M. Ll. 18.45	H. M. Ll. 22.39	90-10	T	
 LA CAÑADA.....			4.2	2.55	2.36	3.40	6.41 X411	15.22	16.56		8.08 X413	10.07	18.35	22.27	71	T
	D..... HERCULES.....(HR)	7		b 2.46	2.26	3.31	b 6.32	15.14	p 16.47		7.56	9.53	18.24	22.14	60-13	T	
	DN..... QUERETARO.....(DS-Q)	5	0.76	p 2.40 2.30	p 2.20 2.10 X 3	p 3.25 3.15	p 6.26 6.16 X401	p 15.08	p 16.39 16.29	H. M. Ll. 19.05		7.46 X411	9.31	18.14 17.59 X 7	21.59	Patio	ABGTY
 LAS ADJUNTAS.....	9	0.60	b 2.20 X 3	2.01 X11	3.04	6.05	14.53	b 16.17	b 18.44		7.31 X 21	8.41 X413	17.42	21.19	85-5	T
	DN..... MARISCALA.....(MC)	7	0.00	p 2.11 X11	S. 1.52 H. M.	S. 2.56 H. M.	S. 5.56 H. M.	14.47	S. 16.08 H. M.	S. 18.38 H. M.		7.07	S. 8.30 H. M.	17.32	S. 21.10 H. M.	67	T
	..... COSIO.....	7		b 2.03	DEL DISTRITO DE CORTAZAR				14.41	DEL DISTRITO DE CORTAZAR				17.22	64	T
	..... JOCOQUI.....	7	0.25	b 1.56	DEL DISTRITO DE CORTAZAR				14.35	DEL DISTRITO DE CORTAZAR				17.11	64	T
	DN..... ESCOBEDO.....(GO)	11	0.00	S. 1.45 H. M.	DEL DISTRITO DE CORTAZAR				S. 14.25 H. M.	DEL DISTRITO DE CORTAZAR				S. 16.55 H. M.	Patio	ABCGTY	
	SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3				4	6	12	8	2	10	22	414	412	402	408		
					Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Carga Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario	Rápido Carga Diario		

NOTAS:

- Todos los trenes quedan autorizados en La Griega y Mariscal, para entrar con su misma identidad al territorio gobernado por el Sistema de Señales C. T. C., sin necesidad de Boleta de Identificación. (Excepción a la Regla 272).
- Dentro del territorio gobernado por el Sistema C. T. C., las secciones de un mismo itinerario quedan autorizadas para cambiar posiciones, de acuerdo con la indicación de las señales del Sistema, sin necesidad de cambiar órdenes de tren, señales y números. (Excepción a la Regla 85).
- Cuando un tren asumiendo el itinerario de Nos. 407 ó 411, tenga instrucciones para

- ir a Escobedo, queda autorizado para continuar desde Mariscal como Extra, sin necesidad de Boleta de Identificación. (Excepción a la Regla 272).
- Cuando se suspenda temporalmente el movimiento de trenes por medio del Sistema C. T. C., todos los trenes quedan autorizados para seguirse con no menos de 3 minutos, (excepción a la Regla 91) y los trenes inferiores quedan autorizados para librar a los superiores de dirección opuesta por lo menos con 3 minutos. (Excepción a la Regla 89).
- Hay dos laderos en Kilóm. B-263.5 denominados "La Pedrera" con capacidad para 27 carros entre ambos.
- Hay una conexión a 592 metros al Norte de la estación de Mariscal con el Distrito de Cortazar.

(El perfil de este Distrito en la Pág. 4)

DISTRITO DE CORTAZAR		RUMBO AL SUR												Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.70 Mts.		Agua Balsa Combustible Ganado Registro Teléfono "Y"
SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3		Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pendiente máxima ascendiendo	PRIMERA CLASE						SEGUNDA CLASE		Escapes	Otras			
ESTACIONES				Mixtos y Carga	Por ciento	12	8	228	10	22	6				412	408
				Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario					
DN..... MARISCALA.....(MC)	6	0.50	H. M. Ll. 2.53	H. M. Ll. 5.52	A LA DIVISION DEL PACIFICO	H. M. Ll. 16.05	H. M. Ll. 18.35 X 7	H. M. Ll. 1.50	H. M. Ll. 8.22 X411	H. M. Ll. 21.05	53-11	RT				
..... COACHITY.....				b	b	No hay		
D..... EL TUNAL.....	6		2.46	5.41		b 15.55	b 18.26	1.41	8.10	20.55	67-6	T				
DN..... APASEO.....(A)	6		2.37 X 11	5.34 X407		p 15.48	p 18.19	1.32 X 5	8.00 X 21	20.46	61-10	T				
..... CRUCERO "B" CELAYA.....	9		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	T
..... CONEXION CELAYA.....	9	0.00	2.25	5.20		15.28	18.03	1.20	7.25	20.27	62	T Y				
DN..... CELAYA C.M.....(CY)	2		p 2.22 2.12	p 5.17 5.07	H. M. Ll. 8.07	p 15.25 15.10	p 18.00 17.51	p 1.17 1.11	7.22	20.24	Patio 106-174	ABGRT				
..... CRESPO.....	8	0.20	2.03 X 5	b 4.59	b 7.55	b 15.00 X 9	b 17.45	1.02	6.51	20.02	54	T				
D..... CORTAZAR.....(CV)	7		1.53	b 4.51	p 7.45	p 14.51	p 17.36	0.54	6.41 X407	19.52	38-19	T				
D..... VILLAGRAN.....(GJ)	4	0.30	1.48	b 4.45	p 7.37	p 14.40	p 17.29	0.49	6.31	19.40 X 7	76-23	GT				
D..... MOLINO SARABIA.....(SB)	7	0.40	1.39	b 4.34	p 7.23 X407	p 14.27	p 17.18	0.39	6.15	19.16	58	T				
..... BALTERRILLAS.....	13	0.25	.....	.....	b 7.13	b	b .....	.....	.....	.....	No hay .....	.....			
DN..... SALAMANCA.....(MX)	11	0.00	p 1.23	p 4.18	p 7.03	p 14.10 14.00 X227	p 17.02	p 0.23	5.55	18.57	Patio 36-159	AGRTY				
..... CHICO.....	9		1.06	4.02 X 11	b 6.33	b 13.52	b 16.46	0.07	5.25	18.38	53	T				
DN..... IRAPUATO.....(RI)	9	0.30	S. 0.55 H. M.	S. 3.50 H. M.	S. 6.20 H. M.	S. 13.40 H. M.	S. 16.35 H. M.	S. 23.55 H. M.	S. 5.10 H. M.	S. 18.20 H. M.	Patio	ABCGRTY				
SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3				12	8	228	10	22	6	412	408					
				Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario					

NOTAS:

- Equipos de Nos. 227 y 228 en calidad de material rodante, deben moverse bajo protección de bandera entre Conexión Celaya y Celaya C. M., para entrar a, o salir del Distrito de Salvatierra de la División del Pacífico.
- Trenes del Distrito de Salvatierra de la División del Pacífico están autorizados para usar la vía principal del Distrito de Cortazar, entre Conexión Celaya y Celaya C. M., bajo protección de bandera.
- En Kilóm. B-263.5 hay dos laderos denominados "La Pedrera" con capacidad para 27 carros entre ambos.
- Hay una conexión a 592 metros al Norte de la estación de Mariscal, con el Distrito de Querétaro.
- En Kilóm. A-293.7 hay una espuela E. N. con capacidad para 22 carros, denominada "El Buen Tono".

Dirección Superior "AL NORTE"

(El perfil de este Distrito en la Pág. 5)

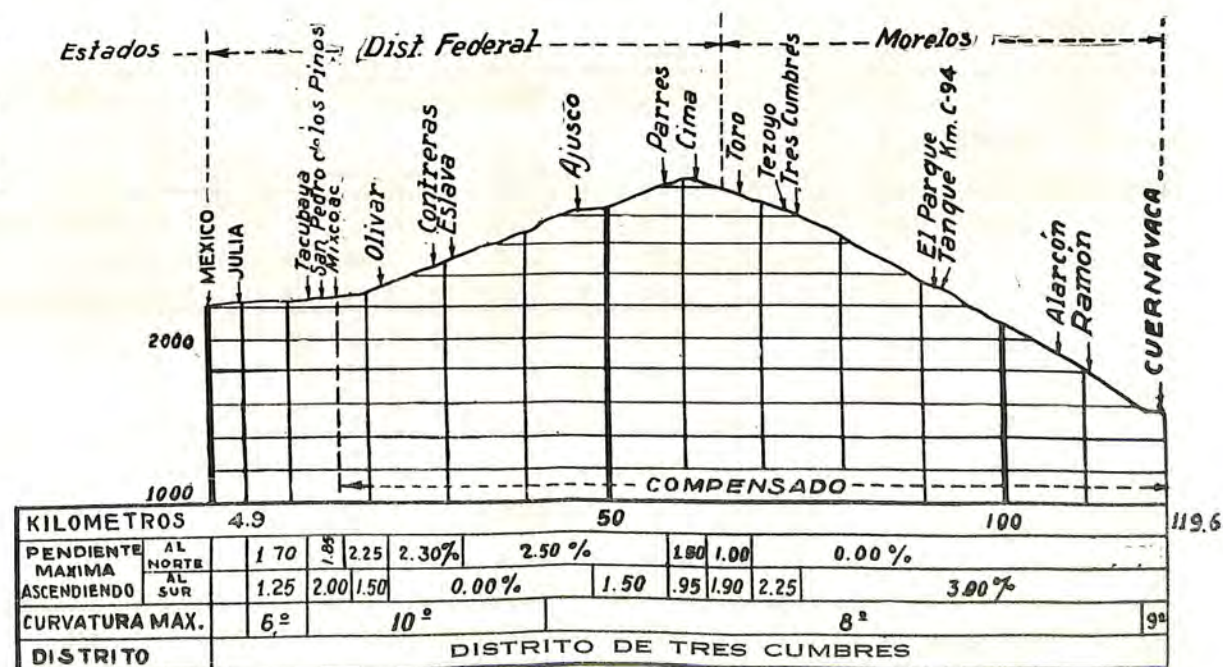
Número de las Estaciones	Distancia de México Kilómetros	RUMBO AL NORTE			Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pasajeros	DISTRITO DE TRES CUMBRES			Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Mixtos y Carga	RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.70 Mts.		Agua Búscula Combustible Pera Registro Telegrafóno "Y"
		SEGUNDA CLASE	PRIMERA CLASE	Carga Diario				SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3					PRIMERA CLASE	SEGUNDA CLASE	Carga Diario	Escapes	Otras	
		409	45					ESTACIONES	46	48			410					
C-5	4.9	S. 5.05	S. 8.00				D..... JULIA.....(KM)											
C-13	12.2	5.18	p 8.10 8.20	1.70	8		D..... TACUBAYA.....(BY)	10	1.25									
C-13-A	12.5	....	....		3		D..... CRUCERO "A" TRANVIAS ELECTS.....	4										
C-15	14.5	5.25	p 8.27	1.85			D..... SAN PEDRO DE LOS PINOS.....(PI)	2	2.00									
C-17	16.1	5.30	p 8.33		2		D..... MIXCOAC.....(IX)	2										
C-22	21.9	5.45	b 8.42	2.25	7		D..... OLIVAR.....	9	1.50									
C-29	28.3	6.10	p 8.59	2.30	8		D..... CONTRERAS.....(RS)	10										
C-31	30.7	6.17	b 9.04		3		D..... ESLAVA.....	4	0.00									
C-40	40.0	....	9.24				D..... PLACA KILOM. C-40.....	24										
C-47	46.2	7.12	p 9.37 X410	2.50	19		D..... AJUSCO.....(JC)	17	1.50									
C-58	57.2	7.37	b 9.54		13		D..... PARRES.....	7	0.95									
C-62	61.4	7.47	b 10.00	1.50	5		D..... CIMA.....	7	1.90									
C-67	67.0	7.59	p 10.08	1.00	7		D..... TORO.....(FD)	9	2.25									
C-74	73.2	....	....		9		D..... TEZOYO.....	11										
C-75	74.1	8.33 X410	p 10.23				D..... TRES CUMBRES.....(RU)	31										
C-83	83.0	....	10.37		24		D..... PLACA KILOM. C-83.....	27	3.00									
C-92	91.7	9.10	p 10.53	0.00			D..... EL PARQUE.....(QE)	7										
C-94	93.8	....	....		21		D..... TANQUE KILOM. C-94.....	16										
C-100	100.0	....	11.04				D..... PLACA KILOM. C-100.....	7										
C-107	107.0	9.38	p 11.20		6		D..... ALARCON.....	16										
C-111	110.8	9.47	b 11.27		12		D..... RAMON.....											
C-120	119.6	LI.10.07 H. M.	LI.11.40 H. M.				D..... CUERNAVACA.....(QC)											
		409	45				SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3											
		Carga Diario	Pasajeros Diario															

Dirección Superior "AL NORTE"

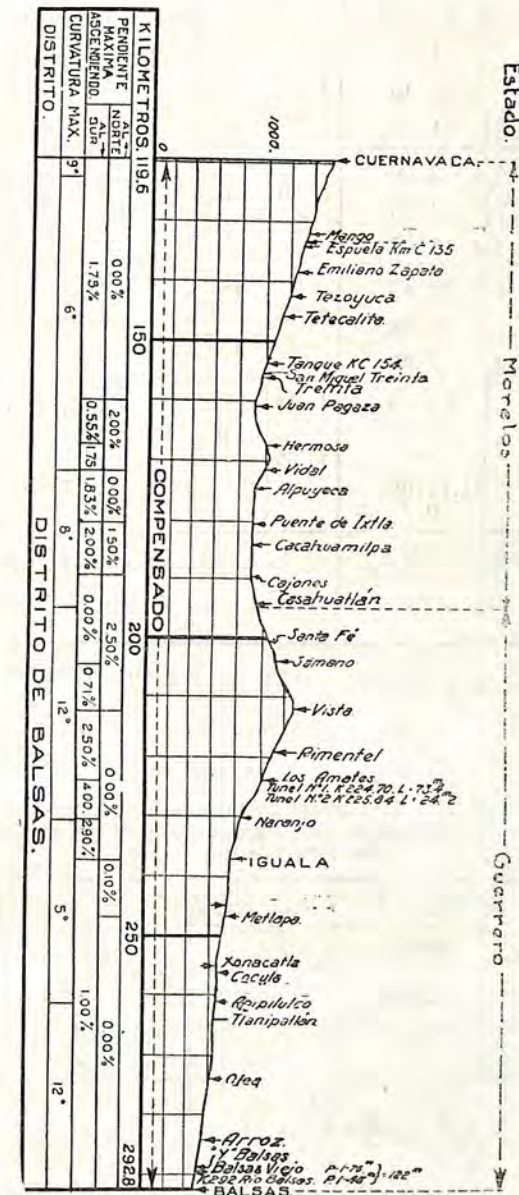
NOTAS:

- La posición normal del cambio Norte de la pera en Tres Cumbres es alineado a la pera.
- No. 410 y Extras Sur no deben salir de Mixcoac sin obtener Boleta de Despacho, aun cuando la señal de órdenes esté exhibida a proceder (Excepción a la Regla 221). Cuando no haya telegrafista en servicio, los Conductores, o Maquinistas en su caso, obtendrán dicha Boleta del Despachador por teléfono Ericsson 13-13-28 o Mexicana 38-07-88.
- Ubicación de Laderos y Espuelas adicionales:

KILOM.	LADERO O ESPUELA	CAPACIDAD	SERVICIO
C-18.3	Ladero	2 carros	Artisela Mexicana.
C-21.0	"	17 "	Hilados.
C-22.1	Espuela E. S.	9 "	Comisión Federal de Electricidad.
C-22.4	Ladero	11 "	General Electroquímica, S. A.



Número de las Estaciones	Distancia de México Kilómetros	RUMBO AL NORTE			Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE BALSAS			Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.70 Mts.		Agua Báscula Combustible Ganado Pera Registro Telegráfico "Y"
		SEGUNDA CLASE	PRIMERA CLASE	Pasajeros Diario			ESTACIONES	PRIMERA CLASE	SEGUNDA CLASE		Escapes	Otras				
		447	45					46	448							
C-120	119.6	S. H. M. 7.20	S. H. M. 12.00		17	D.....CUERNAVACA.....(QC)	22	q H. M. 13.07	l. H. M. 11.10	Patio 183	ABCPR					
C-126	126.0	.....	12.09			.....PLACA KILOM. C-126.....		12.57	.....	No hay			
C-133	132.1	7.45	b 12.19			.....MANGO.....		b 12.48	10.35	35					
C-139	138.6	8.00	p 12.30 12.35 X46		9	.....EMILIANO ZAPATA.....(VX)	12	p 12.36 12.32 X45	10.15	18					
C-143	142.6	8.08	b 12.42	0.00	6	.....TEZOYUCA.....	7	b 12.25	10.05	33					
C-146	146.0	8.15	b 12.48		5	.....TETECALITA.....	6	b 12.19	9.55	12-2ES					
C-154	153.9	.....	12.58			.....TANQUE KILOM. C-154.....		12.07	.....	No hay	A		
C-155	154.3	.....	.....		14	.....SAN MIGUEL TREINTA.....	18	.....	.....	26	
C-157	156.1	8.40	p 13.08			D.....TREINTA.....(RW)		p 11.59	9.25	74ES						
C-162	161.2	8.58 X448	p 13.16 13.22		7	D.....JUAN PAGAZA.....(ZC)	8	p 11.47	9.05 X447	Patio 22-78	Y					
C-168	167.5	9.11	b 13.32	2.00	8	.....HERMOSA.....	10	b 11.33	8.45	9					
C-172	171.6	9.21	b 13.39		5	.....VIDAL.....	7	b 11.27	8.36	22					
C-181	180.4	9.44	p 13.51 14.00	0.00	11	D.....PUENTE DE IXTLA.....(DE)	14	p 11.14 11.06	8.16	30-47	ACTY					
C-184	183.7	9.50	b 14.05	1.50	4	.....CACAHUAMILPA.....	5	b 11.01	.....	22				
C-190	189.5	10.04	b 14.13		7	.....CAJONES.....	9	b 10.53	7.51	10					
C-195	194.5	.....	b 14.23		7	.....CASAHUATLAN.....	9	b 10.45	.....	No hay			
C-201	200.7	10.36 X46	p 14.34	2.50	8	D.....SANTA FE.....(FE)	11	p 10.36 X447	7.29	15						
C-205	204.2	.....	b 14.41		5	.....SAMANO.....	6	b 10.30	.....	No hay			
C-213	212.2	11.11	p 14.54 15.00		11	.....VISTA.....(VQ)	14	p 10.16	7.07	17-2ES					
C-220	219.1	.....	b 15.11		10	.....PIMENTEL.....	12	b 9.56	.....	4ES			
C-224	223.9	11.35	p 15.19	0.00	7	D.....LOS AMATES.....(NR)	9	p 9.46	6.37	13						
C-231	230.6	11.55	p 15.32		9	D.....NARANJO.....(RJ)	12	p 9.26	6.17	22-16EN						
C-238	237.1	12.40	p 15.42 16.02		9	D.....IGUALA.....(GW)	12	p 9.14 8.52	5.57	Patio 82	AGRY					
C-247	246.9	.....	b 16.16	0.10	13	.....METLAPA.....	17	b 8.38	.....	No hay			
C-249	248.3	.....	b 16.20		2	.....MEXTITLAN.....	3	b 8.33	.....	No hay			
C-254	253.4	.....	b 16.28		7	.....XONACATLA.....	9	b 8.25	.....	No hay			
C-256	255.7	13.15	p 16.35		4	D.....COCULA.....(QA)	4	p 8.20	5.07	10						
C-258	257.7	.....	b 16.40		3	.....EL PUENTE.....	4	b 8.13	.....	5ES			
C-262	261.3	13.27	p 16.48		5	D.....APIPULCO.....(PU)	6	p 8.07	4.57	18	G					
C-265	264.2	.....	b 16.54	0.00	4	.....TLANIPATLAN.....	22	b 7.58	.....	No hay			
C-275	274.1	13.52	b 17.10		14	.....OLEA.....		b 7.43	4.35	8ES					
C-285	284.2	.....	b 17.27			.....ARROZ.....		b 7.30	.....	No hay			
.....	291.1	.....	.....			....."Y" BALSAS.....	32	.....	.....	No hay	Y
C-292	292.0	.....	p 17.47		25	.....BALSAS VIEJO.....		p 7.18	.....	Patio 10	A		
C-293	292.6	l. H. M. 14.30	l. H. M. 17.50			D.....BALSAS.....(WN)		S. H. M. 7.15	S. H. M. 4.00	Patio 13	GR					
		447	45			SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3		46	448							
		Carga Diario	Pasajeros Diario					Pasajeros Diario	Carga Diario							



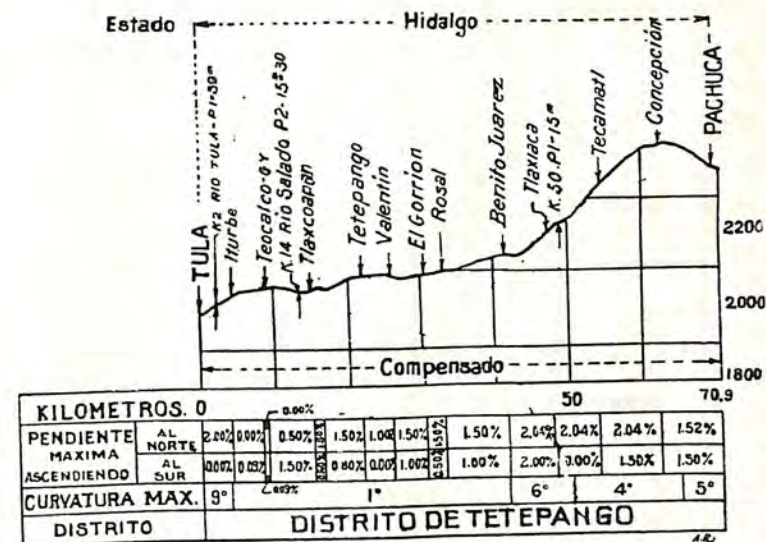
Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

- (1) La posición normal del cambio "Tres en Uno" en la conexión que forma la pera al Norte de Cuernavaca, es alineado a la pera.
- (2) Los trenes rumbo al Norte deben virarse en la "Y" Balsas para entrar retrocediendo a Balsas.

(3) Ubicación de laderos y espuelas adicionales:	KILOM.	LADERO O ESPUELA	CAPACIDAD	SERVICIO
	C-131.0	Ladero	24 Carros	Cementos Moctezuma.
	C-133.5	"	16 "	J. Sánchez Sordo.
	C-134.5	Espuela E. S.	6 "	Yeso Universal.
	C-177.7	" " "	5 "	Arenera Cía.

Número de las Estaciones	Distancia de Tula	RUMBO AL NORTE			Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE TETEPANGO		Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	RUMBO AL SUR		Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.70 Mts.	Escapes	Otras	Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Registro, Teléfono, "Y"	
		PRIMERA CLASE		Pendiente máxima ascendiendo		Pasajeros	SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3		PRIMERA CLASE						
		225	Mixto Diario				Por ciento		ESTACIONES	Mixtos y Carga					Por ciento	Mixto Diario
A -80	0.0	S. 10.40	H. M.		DN.....TULA.....(U)		7	0.00	LI. 9.00	Patio	ABCRTY				
AB- 5	4.8	b 10.50	2.00	6	.....4.8 ITURBE.....		7	0.00	b 8.50	13				
B- 84	9.0	p 11.10	0.00	5	DN.....TEOALCO N. M.....(CO)		7	0.09	p 8.40	Patio 14	GTY				
AB-15	14.7	p 11.25	0.50	7	.....5.7 TLAXCOAPAN.....(RK)		9	1.50	p 8.21	23				
AB-22	21.6	p 11.40	1.50	8	.....6.9 TETEPANGO.....(TB)		10	0.80	p 8.09	16				
AB-26	25.8	b 11.50	1.00	10	.....4.2 VALENTIN.....		14	0.00	b 7.59	2EN				
AB-31	30.4	b 12.00	1.50	8	.....4.6 EL GORRION.....		11	0.50	b 7.49	11				
AB-38	37.2	b 12.13		5	.....6.8 ROSAL.....		7	1.00	b 7.36	11				
AB-42	41.3	p 12.25		15	DN.....4.1 BENITO JUAREZ.....(RD)		19	2.00	p 7.27	25					
AB-49	48.6	b 12.49	2.04	10	.....7.5 TLAXIACA.....		13	0.00	b 7.12	No hay				
AB-54	54.0	p 13.08		13	.....5.4 TECAMATL.....		13	1.50	p 7.02	7				
AB-63	62.2	b 13.28		9	.....8.2 CONCEPCION.....		13	0.66	b 6.45	16				
HC-25	69.8	13.50	1.52	13	.....7.6 EMP. DIVISION QUERETARO.....		13		6.25					
.....	70.0	.....	1.15		.....0.2 "Y" PACHUCA.....				.....		Y			
HC-26	70.9	LI.14.00 H. M.			DN.....0.9 PACHUCA.....(W)				S. 6.20	Patio	ABCGRY				
		225			SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3				226						
		Mixto Diario							Mixto Diario						



Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

(1) Núm. 226 es superior a Núm. 225.

(2) Trenes del Distrito de Tetepango quedan autorizados para usar la vía principal del Distrito de Apaxco para entrar a, y salir de la estación de Teocalco N. M., bajo protección de bandera.

(3) No. 225 debe entrar retrocediendo a la estación de Teocalco.

(4) No. 226 debe salir retrocediendo de la estación de Teocalco.

(5) Trenes de este Distrito quedan autorizados para ocupar la vía principal del Dist. de Pachuca entre Emp. Div. Querétaro y Pachuca, moviéndose a velocidad reducida.

Número de las Estaciones	Distancia de Salamanca	RUMBO AL NORTE			Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE JARAL DEL PROGRESO		Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	RUMBO AL SUR		Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.70 Mts.	Escapes	Otras	Agua, Ganado, Registro, Teléfono, "Y"	
		PRIMERA CLASE		Pendiente máxima ascendiendo		Pasajeros	SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3		PRIMERA CLASE						
		229	23				24		230						
A-333	0.0	S. 11.52 x24	H. M.		DN.....SALAMANCA.....(MX)		15	0.60	LI. 11.52 x229	LI. 14.30	Patio 30-60	AGRTY			
AC-12	11.2	b 12.09	9.44	1.00	.....11.2 LOS LOBOS.....		8	0.80	p 11.35	b 14.13	6			
AC-17	17.0	p 12.19	9.54	0.00	.....5.8 GARMA.....		8		p 11.25	b 14.03	2EN			
AC-23	22.7	p 12.34	10.08	0.50	.....5.7 VALLE DE SANTIAGO.....(VS)		8		p 11.15	p 13.53	18	GT		
AC-25	24.9	b 12.39	10.12	0.25	.....2.2 COVADONGA.....		3	0.25	b 11.06	b 13.43	8			
AC-28	28.0	b 12.46	10.18		.....3.1 GRANDE.....		5		b 11.00	b 13.36	8			
AC-32	31.4	b 12.53	10.24	0.50	.....3.4 LA BOLSA.....		5	0.50	b 10.54	b 13.29	10EN			
AC-36	35.3	LI.13.01 H. M.	LI.10.32 H. M.	0.20	DN.....3.9 JARAL DEL PROGRESO.....(JV)		6	0.34	S. 10.47 H. M.	S. 13.21 H. M.	Patio 26-31	GRY			
		229	23		SUPLEMENTO No. 14 AL HORARIO No. 3				24	230					
		Mixto Diario	Pasajeros Diario						Pasajeros Diario	Mixto Diario					

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

(1) No. 24 es superior a No. 229.

(2) Cuando no haya servicio telegráfico en Jaral del Progreso, Nos. 24 y 230 quedan autorizados para asumir sus itinerarios sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C).

