

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO DIVISION DE MONTERREY
SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4 VIGENTE

SUBSTITUYE AL DISTRITO DE NUEVO LAREDO, QUE APARECE EN EL PROPIO HORARIO.

COMIENZA A REGIR A LAS 0 H. 01 M. DEL JUEVES 20 DE JULIO DE 1950.

JUAN L. AROCHA,
 AYUDANTE DEL SUPT. S. T., MONTERREY, N. L.
LUCIO RUAN REYNA,
 AYUDANTE DEL SUPT. S. L., MONTERREY, N. L.
ALBERTO GARDUÑO C.,
 SUPT. GRAL. DE TRANSPORTES, MEXICO, D. F.

LUIS SANTOS SANTOS,
 AYUDANTE DEL SUPT. S. T., MONTERREY, N. L.
ANTONIO E. VILLARREAL,
 JEFE DE DESPACHADORES, MONTERREY, N. L.
RAUL NEVAREZ,
 AYTE. DEL GERENTE GENERAL, MEXICO, D. F.

TRINIDAD RUIZ MARCH,
 AYUDANTE DEL SUPT. S. L., MONTERREY, N. L.
RAFAEL S. MARTINEZ,
 SUPERINTENDENTE, MONTERREY, N. L.
Lic. MANUEL R. PALACIOS,
 GERENTE GENERAL, MEXICO, D. F.

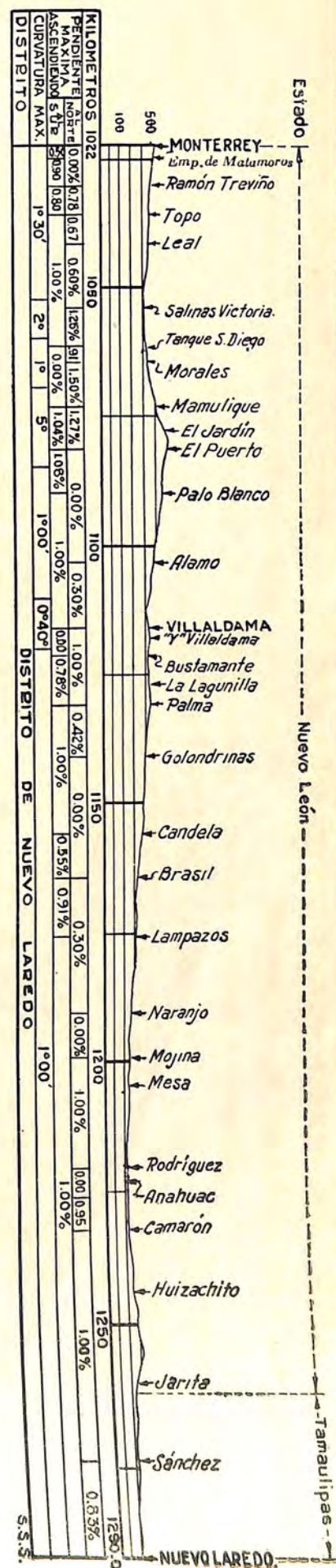
Número de las Estaciones	Distancia de México Kilómetros	RUMBO AL NORTE										Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE NUEVO LAREDO			
		SEGUNDA CLASE			PRIMERA CLASE									Por ciento	Pasajeros	SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4	
		401	463	441	377	143	3	139	137	379	1					ESTACIONES	
M-521	1022.0	H. M. S. 16.00	H. M. S. 5.00	H. M. S. 4.00													DN. MONTERREY (CARGA)..(KR)
B-1022	1022.0				H. M. S. 20.20	H. M. S. 20.00	H. M. S. 19.05	H. M. S. 8.00	H. M. S. 7.15	H. M. S. 6.45	H. M. S. 3.50						DN. MONTERREY (Psg.)..(DS-KN)
	1022.8																..... CRUCERO "C" DIV. GOLFO.....
	1024.2																..... CRUCERO "C" VIA A FUNDICION.....
B-1025	1024.5	16.14	5.14	Ll. 4.13	Ll. 20.29	Ll. 20.06	p 19.13	Ll. 8.06	p 7.22	Ll. 6.54	p 3.58						..... EMP. DE MATAMOROS.....
B-1030	1030.0	16.22	5.23	H. M.	H. M.	H. M.	b 19.20 X138	H. M.	b 7.28	H. M.	4.04						..... RAMON TREVIÑO.....
B-1036	1036.0	.....	.....				b		b .....		.....		0.78				..... TOPO.....
B-1042	1041.6	16.37	5.40 X402				b 19.34		b 7.42		4.15		0.67				..... LEAL.....
B-1054	1053.9	16.53	5.58				p 19.48		p 7.54		4.25		0.60				DN..... SALINAS VICTORIA.....(SA)
B-1062	1061.3	.....	.....				.....		.....		.....		1.25				..... TANQUE SAN DIEGO.....
B-1064	1064.0	17.14	6.24				p 19.59		p 8.05		4.35		0.91				D..... MORALES.....(MR)
B-1074	1073.1	17.31	7.05				b 20.14		b 8.20		4.45 X402		1.50				..... MAMULIQUE.....
B-1078	1078.0	.....	.....				b		b .....		.....		1.27				..... EL JARDIN.....
B-1082	1081.3	17.45	7.29				b 20.27		b 8.32		4.53						..... EL PUERTO.....
B-1090	1090.0	18.08 X138	7.42				b 20.36		b 8.40		5.01		0.00				..... PALO BLANCO.....
B-1104	1103.3	18.34	7.58				b 20.51 x 2		b 8.52		5.12						..... ALAMO.....
B-1116	1115.8	18.51	8.50				p 21.08		p 9.08		5.23		0.30				DN..... VILLADAMA.....(MX)
B-1118	1117.9	.....	.....				.....		.....		.....						..... "Y" VILLADAMA.....
B-1122	1121.3	18.59	9.05 X 4				p 21.15		p 9.15 X 4		5.29		1.00				D..... BUSTAMANTE.....(BJ)
B-1127	1127.0	.....	9.25 P137				b		b .....		.....						..... LA LAGUNILLA.....
B-1132	1131.1	19.11	9.52 X464				b 21.25		p 9.25		5.39						..... PALMA.....
B-1142	1141.3	19.23	10.12				p 21.37		p 9.37 X464		5.48		0.42				D..... GOLONDRINAS.....(G)
B-1156	1155.3	20.03 X 2	10.32				p 21.51		p 9.51		5.59						D..... CANDELA.....(CF)
B-1165	1164.8	20.16	10.46				b 22.01		b 10.01		6.08						..... BRASIL.....
B-1176	1175.6	20.30	10.59				p 22.16		p 10.16		6.18		0.30				DN..... LAMPAZOS.....(MS)
B-1192	1191.8	20.50	11.21				b 22.31		b 10.31		6.30						..... NARANJO.....
B-1200	1199.1	.....	.....				b		b .....		.....		0.00				..... MOJINA.....
B-1205	1204.9	21.07	11.40				b 22.44		b 10.44		6.41 X464		1.00				..... MESA.....
B-1221	1220.2	21.26	12.01				p 23.00		p 11.00		6.53						D..... RODRIGUEZ.....(RW)
B-1222	1221.5	21.29	12.13				p 23.05		p 11.05		6.57		0.00				D..... ANAHUAC.....(RO)
B-1233	1232.5	21.43	12.47				p 23.19		p 11.19		7.07 X 4		0.95				DN..... CAMARON.....(CP)
B-1245	1244.1	21.58	13.04				b 23.33 X402		b 11.33		7.18						..... HUIZACHITO.....
B-1261	1260.6	22.19	13.24				p 23.50		p 11.50		7.32		1.00				D..... JARITA.....(J)
B-1274	1273.7	22.36 X402	13.43				0.05		b 12.05		7.44						..... SANCHEZ.....
B-1290	1290.0	Ll. 23.00	Ll. 14.10 X138				Ll. 0.25		Ll. 12.20		Ll. 8.00		0.83				DN..... NUEVO LAREDO.....(Z)
		401	463	441	377	143	3	139	137	379	1						SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4
		Rápido Carga Diario	Carga Diario	Carga Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Rápido Pasajeros Diario						

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

- Nos. 140, 144 y 442 quedan autorizados en Emp. de Matamoros para asumir sus itinerarios sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C).
- Los tiempos de itinerario en Emp. de Matamoros, se aplican al cambio Norte de la vía doble. (Excepción a la Regla 5).
- En Kilóm. B-1051 hay un ladero de la American Air Lines de México, con capacidad para 6 unidades.
- En Kilóm. B-1286.5 hay una espuela E. S. con capacidad para 48 unidades.
- En Kilóm. B-1286.6 hay una espuela E. S. denominada "EL Polvorín" con capacidad para 10 unidades.

DISTRITO DE NUEVO LAREDO		RUMBO AL SUR							Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.		Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Mesa giratoria, Registro, Telegráfico, "Y"			
SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4		Pendiente máxima ascendiente	PRIMERA CLASE					SEGUNDA CLASE			Escapes	Otras		
ESTACIONES			Mixtos y Carga	Por ciento	144 Pasajeros Diario	4 Pasajeros Diario	138 Pasajeros Diario	140 Pasajeros Diario	2 Rápido Pasajeros Diario	464 Carga Diario			442 Carga Diario	402 Rápido Carga Diario
DN. MONTERREY (CARGA) (KR)									H. M. 11.14.25	H. M. 11.17.45	H. M. 11.6.20	Patio	ABCGMRTY	
DN. MONTERREY (Psgs.) (DS-KN)												Patio	A R T	
.....CRUCERO "C" DIV. GOLFO		8	0.50											
.....CRUCERO "C" VIA A FUNDICION														
.....EMP. DE MATAMOROS				S. 2.41 H. M.	p 11.12	p 19.29	S. 16.32 H. M.	p 22.09	14.05	S. 17.25 H. M.	6.05	No hay	R T	
.....RAMON TREVIÑO		6	0.90		b 11.04	b 19.20 x 3		22.02	13.54		5.57	51 - 4		
.....TOPO		14	0.80		b	b						No hay		
.....LEAL					b 10.51	b 19.01		21.51	13.35		5.40 x 463	50		
DN. SALINAS VICTORIA (SA)		15	1.00		p 10.38	p 18.50		21.41	13.05		5.13	50 - 12		
.....TANQUE SAN DIEGO		12										No hay	A	
D. MORALES (MR)		10	0.00		p 10.25	p 18.37		21.31	12.25		4.59	50 - 3		
.....MAMULIQUE					b 10.14	b 18.27		21.22	12.06		4.45 x 1	50		
.....EL JARDIN		9	1.04		b	b						No hay		
.....EL PUERTO					b 10.05	b 18.18		21.14	11.51		4.12	50 - 5	GT	
.....PALO BLANCO		10	1.08		b 9.55	b 18.08 x 401		21.04	11.33		4.01	51		
.....ALAMO		15	1.00		b 9.39	b 17.52		20.51 x 3	11.16		3.45	50 - 5		
DN. VILLALDAMA (MX)		14			p 9.26	p 17.40		p 20.39	10.32		3.29	47 - 106	A C G R T	
....."Y" VILLALDAMA		7	0.00									27	Y	
D. BUSTAMANTE (BJ)					p 9.15 x 137 x 463	p 17.31		p 20.33	10.07		3.15	43 - 6		
.....LA LAGUNILLA		12	0.78		b	b						No hay		
.....PALMA					b 9.05	b 17.21		20.24	9.52 x 463		2.59	51		
D. GOLONDRINAS (G)		12	1.00		p 8.54	p 17.07		20.15	9.37 x 137		2.41	50 - 42	A G	
D. CANDELA (CF)		17			p 8.37 p 464	p 16.50		20.03 x 401	8.47 p 4		2.18	50 - 7		
.....BRASIL		11	0.55		b 8.23	b 16.36		19.54	8.02		1.59	51		
DN. LAMPAZOS (MS)		13	0.91		p 8.12	p 16.26		p 19.44	7.46		1.40	50 - 29	A G	
.....NARANJO		19			b 7.54	b 16.08		19.31	7.04		1.07	50		
.....MOJINA		16			b	b						No hay		
.....MESA					b 7.40	b 15.54		19.19	6.41 x 1		0.43	51		
D. RODRIGUEZ (RW)		18			p 7.25	p 15.39		p 19.06	6.00		0.16	51 - 51	G Y	
D. ANAHUAC (RO)		2			p 7.21	p 15.35		p 19.02	5.55		0.13	36 - 21	A	
DN. CAMARON (CP)		13	1.00		p 7.07 x 1	p 15.21		p 18.52	5.39		23.54	52 - 37	G	
.....HUIZACHITO		14			b 6.52	15.08		18.40	5.17		23.33 x 3	51		
D. JARITA (J)		20			p 6.34	p 14.51		18.25	4.50		22.55	50 - 8	G	
.....SANCHEZ		16			b 6.20	b 14.33		18.14	4.27		22.36 x 401	51		
DN. NUEVO LAREDO (Z)		20			S. 6.05 H. M.	S. 14.20 x 463 H. M.		S. 18.00 H. M.	S. 4.00 H. M.		S. 22.10 H. M.	Patio	ABCGMRTY	
SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4					144 Pasajeros Diario	4 Pasajeros Diario	138 Pasajeros Diario	140 Pasajeros Diario	2 Rápido Pasajeros Diario	464 Carga Diario	442 Carga Diario	402 Rápido Carga Diario		



Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

- Nos. 140, 144 y 442 quedan autorizados en Emp. de Matamoros para asumir sus itinerarios sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C).
- Los tiempos de itinerario en Emp. de Matamoros, se aplican al cambio Norte de la vía doble. (Excepción a la Regla 5).
- En Kilóm. B-1051 hay un ladero de la American Air Lines de México, con capacidad para 6 unidades.
- En Kilóm. B-1286.5 hay una espuela E. S. con capacidad para 48 unidades.
- En Kilóm. B-1286.6 hay una espuela E. S. denominada "El Polvorín" con capacidad para 10 unidades.