

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO.

DIVISION DE VERACRUZ AL ISTMO

HORARIO NUMERO 6

En vigor desde las ^{H. M.} 0.01 del Domingo 6 de Marzo de 1927

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

Destruyanse todos los horarios anteriores.

Léase cuidadosamente.

Modificaciones importantes.

J. J. FRANCO,

Supte. Gral. de Transportes, México, D. F.

M. CABRERA,

Vice-Pte. y Gte. Gral., México, D. F.

TABLA DE TONELAJE PARA LOCOMOTORAS

| ESTACIONES | | CLASE D | | CLASE F | | CLASE C | | CLASE F | | CLASE G | | CLASE G | | CLASE G-16 | | CLASE G-34 | | CLASE G-43 | | CLASE F-11 | |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|----|--------------------------|----|---------------------------|----|---------------------------|----|---------------------------|----|---------------------------|----|---------------------------|----|---------------------------|----|--------------------------|----|-------------------|----|
| | | Máqs. V. C. I. Núms. | | Máqs. V. C. I. Núms. | | Máqs. V. C. I. Núms. | | Máqs. V. C. I. Núms. | | Máqs. V. C. I. Núms. | | Máqs. N. T. Núms. | | Máqs. N. M. Núms. | | Máqs. N. M. Núms. | | Máqs. I. C. RR. Núms. | | Máqs. N. M. Núms. | |
| | | 3-4 | | 7-8-17 a 27 | | 9 a 16 | | 5-6 | | 80 a 83 | | 60 a 87 | | 426 a 481 | | 750 a 769 | | 603 a 638 | | 199 a 250 | |
| | | Cilindros 17x24 | | Cilindros 18x24 | | Cilindros 17x24 | | Cilindros 19x24 | | Cilindros 20x24 | | Cilindros 20x26 | | Cilindros 21x26 | | Cilindros 20x26 | | Cilindros 21x24 | | Cilindros 17½x24 | |
| | | Presión 130 lbs. | | Presión 175 lbs. | | Presión 150 lbs. | | Presión 175 lbs. | | Presión 175 lbs. | | Presión 180 lbs. | | Presión 180 lbs. | | Presión 180 lbs. | | Presión 165 lib. | | Presión 140 lib. | |
| Tracción 12,376 | | Tracción 19,051 | | Tracción 13,005 | | Tracción 17,689 | | Tracción 23,520 | | Tracción 23,400 | | Tracción 26,267 | | Tracción 24,266 | | Tracción 22,026 | | Tracción 12,862 | | | |
| Peso Loc. Tend. 65 Tons. | | Peso Loc. Tend. 90 Tons. | | Peso Loc. Tend. 73 Tons. | | Peso Loc. Tend. 100 Tons. | | Peso Loc. Tend. 122 Tons. | | Peso Loc. Tend. 111 Tons. | | Peso Loc. Tend. 130 Tons. | | Peso Loc. Tend. 116 Tons. | | Peso Loc. Tend. 117 Tons. | | Peso Loc. Tend. 68 Tons. | | | |
| Tons. Carr. | | Tons. Carr. | | Tons. Carr. | | Tons. Carr. | | Tons. Carr. | | Tons. Carr. | | Tons. Carr. | | Tons. Carr. | | Tons. Carr. | | Tons. Carr. | | | |
| Santa Lucrecia. | Angostura... | 255 | 6 | 340 | 8 | 255 | 6 | 305 | 7 | 380 | 9 | 390 | 9 | 420 | 10 | 400 | 10 | 360 | 9 | 255 | 6 |
| Angostura.... | San Marcos.... | 430 | 10 | 610 | 15 | 445 | 11 | 560 | 13 | 715 | 17 | 725 | 17 | 800 | 19 | 750 | 18 | 680 | 16 | 430 | 10 |
| San Marcos.... | Rodríguez Clara | 255 | 6 | 340 | 8 | 255 | 6 | 305 | 7 | 380 | 9 | 390 | 9 | 420 | 10 | 400 | 10 | 360 | 9 | 255 | 6 |
| Rodríguez Clara | Isla..... | 255 | 6 | 340 | 8 | 255 | 6 | 305 | 7 | 380 | 9 | 390 | 9 | 420 | 10 | 400 | 10 | 360 | 9 | 255 | 6 |
| Isla..... | Azueta..... | 430 | 10 | 610 | 15 | 445 | 11 | 560 | 13 | 715 | 17 | 725 | 17 | 800 | 19 | 750 | 18 | 680 | 16 | 430 | 10 |
| Azueta..... | Palo Gacho... | 255 | 6 | 340 | 8 | 255 | 6 | 305 | 7 | 380 | 9 | 390 | 9 | 420 | 10 | 400 | 10 | 360 | 9 | 255 | 6 |
| Palo Gacho.... | Tierra Blanca.. | 430 | 10 | 610 | 15 | 445 | 11 | 560 | 13 | 715 | 17 | 725 | 17 | 800 | 19 | 750 | 18 | 680 | 16 | 430 | 10 |
| Tierra Blanca.. | Las Prietas.... | 420 | 10 | 590 | 14 | 430 | 10 | 540 | 13 | 720 | 17 | 700 | 17 | 765 | 18 | 720 | 17 | 650 | 16 | 420 | 10 |
| Las Prietas.... | Refugio..... | 255 | 6 | 351 | 8 | 265 | 6 | 315 | 8 | 415 | 10 | 405 | 10 | 440 | 10 | 415 | 10 | 375 | 9 | 255 | 6 |
| Refugio..... | Tezonapa..... | 230 | 5 | 295 | 7 | 225 | 5 | 260 | 6 | 340 | 8 | 335 | 8 | 385 | 9 | 340 | 8 | 310 | 7 | 230 | 5 |
| Tezonapa..... | Motzorongo.... | 300 | 7 | 380 | 9 | 283 | 7 | 340 | 8 | 450 | 11 | 440 | 11 | 480 | 11 | 450 | 11 | 410 | 10 | 300 | 7 |
| Motzorongo.... | Cuichapa..... | 230 | 5 | 295 | 7 | 225 | 5 | 260 | 6 | 340 | 8 | 335 | 8 | 385 | 9 | 340 | 8 | 310 | 7 | 230 | 5 |
| Cuichapa..... | Córdoba..... | 235 | 6 | 320 | 8 | 285 | 7 | 285 | 7 | 375 | 9 | 365 | 9 | 400 | 10 | 375 | 9 | 340 | 8 | 235 | 6 |
| Tierra Blanca.. | Madereros..... | 345 | 8 | 475 | 11 | 350 | 8 | 435 | 11 | 550 | 13 | 560 | 13 | 605 | 14 | 575 | 14 | 520 | 12 | 345 | 8 |
| Madereros..... | Guayabo..... | 410 | 10 | 575 | 14 | 420 | 10 | 525 | 13 | 670 | 16 | 680 | 16 | 740 | 18 | 700 | 17 | 635 | 15 | 410 | 10 |
| Guayabo..... | Paso del Toro.. | 330 | 8 | 455 | 11 | 335 | 8 | 415 | 10 | 525 | 13 | 535 | 13 | 580 | 14 | 550 | 13 | 500 | 12 | 330 | 8 |
| Paso del Toro.. | Veracruz..... | 410 | 10 | 575 | 14 | 420 | 10 | 525 | 13 | 670 | 16 | 680 | 16 | 740 | 18 | 700 | 17 | 635 | 15 | 410 | 10 |
| Córdoba..... | Motzorongo.... | 560 | 13 | 810 | 19 | 580 | 14 | 745 | 18 | 960 | 23 | 970 | 23 | 1070 | 26 | 1000 | 24 | 905 | 22 | 560 | 13 |
| Motzorongo.... | Tezonapa..... | 355 | 8 | 495 | 12 | 365 | 9 | 450 | 11 | 575 | 14 | 580 | 14 | 635 | 15 | 600 | 14 | 545 | 13 | 355 | 8 |
| Tezonapa..... | Refugio..... | 265 | 6 | 360 | 9 | 270 | 6 | 325 | 8 | 405 | 10 | 415 | 10 | 445 | 11 | 425 | 10 | 385 | 9 | 265 | 6 |
| Refugio..... | Las Prietas.... | 280 | 7 | 380 | 9 | 285 | 7 | 340 | 8 | 430 | 10 | 435 | 10 | 470 | 11 | 450 | 11 | 410 | 10 | 280 | 7 |
| Las Prietas.... | Tierra Blanca.. | 420 | 10 | 590 | 14 | 430 | 10 | 540 | 13 | 690 | 16 | 700 | 17 | 765 | 18 | 720 | 17 | 650 | 16 | 420 | 10 |
| Tierra Blanca.. | Palo Gacho.... | 430 | 10 | 610 | 15 | 445 | 11 | 560 | 13 | 715 | 17 | 725 | 17 | 800 | 19 | 750 | 18 | 680 | 16 | 430 | 10 |
| Palo Gacho.... | Azueta..... | 255 | 6 | 340 | 8 | 255 | 6 | 305 | 7 | 380 | 9 | 390 | 9 | 420 | 10 | 400 | 10 | 360 | 9 | 255 | 6 |
| Azueta..... | Isla..... | 430 | 10 | 610 | 15 | 445 | 11 | 560 | 13 | 715 | 17 | 725 | 17 | 800 | 19 | 750 | 18 | 680 | 16 | 430 | 10 |
| Isla..... | San Marcos.... | 255 | 6 | 340 | 8 | 255 | 6 | 305 | 7 | 380 | 9 | 390 | 9 | 420 | 10 | 400 | 10 | 360 | 9 | 255 | 6 |
| San Marcos.... | Juanita..... | 430 | 10 | 610 | 15 | 445 | 11 | 580 | 13 | 715 | 17 | 725 | 17 | 800 | 19 | 750 | 18 | 680 | 16 | 430 | 10 |
| Juanita..... | Santa Lucrecia. | 255 | 6 | 340 | 8 | 255 | 6 | 305 | 7 | 380 | 9 | 390 | 9 | 420 | 10 | 400 | 10 | 360 | 9 | 255 | 6 |
| Veracruz..... | Paso del Toro.. | 355 | 8 | 495 | 12 | 365 | 9 | 450 | 11 | 575 | 14 | 585 | 14 | 635 | 15 | 600 | 14 | 545 | 13 | 355 | 8 |
| Paso del Toro.. | Guayabo..... | 330 | 8 | 455 | 11 | 340 | 8 | 415 | 10 | 525 | 13 | 535 | 13 | 580 | 14 | 550 | 13 | 500 | 12 | 330 | 8 |
| Guayabo..... | Madereros..... | 410 | 10 | 575 | 14 | 420 | 10 | 525 | 13 | 670 | 16 | 680 | 16 | 740 | 18 | 700 | 17 | 635 | 15 | 410 | 10 |
| Madereros..... | Tierra Blanca.. | 345 | 8 | 475 | 11 | 350 | 8 | 435 | 11 | 550 | 13 | 560 | 13 | 605 | 14 | 575 | 14 | 520 | 12 | 345 | 8 |
| RAMAL DE SAN CRISTOBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tres Valles.... | Rancho Nuevo.. | 350 | 8 | 500 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rancho Nuevo.. | Cocuete..... | 415 | 10 | 600 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cocuete..... | San Cristóbal.. | 545 | 13 | 800 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| San Cristóbal.. | Rancho Nuevo.. | 545 | 13 | 800 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rancho Nuevo.. | Carolina..... | 415 | 10 | 600 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carolina..... | Tres Valles.... | 350 | 8 | 500 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAMAL DE TUXTILLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tuxtilla..... | Kilo GB-20.... | 350 | 8 | 500 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilo GB-20.... | Tuxtilla..... | 350 | 8 | 500 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAMAL DE SAN ANDRES TUXTLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rodríguez Clara | Cuatotolapam . | 545 | 13 | 800 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cuatotolapam . | Tilapam..... | 350 | 8 | 500 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tilapam..... | San And. Tuxtla | 171 | 4 | 225 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| San And. Tuxtla | Tilapam..... | 545 | 13 | 800 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tilapam..... | Rodríguez Clara | 350 | 8 | 500 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTAS:—Al manejar locomotoras con menor presión que la indicada en esta tabla, dedúzcase el 5% del tonelaje por cada 10 libras de presión manométrica reducida.

Al manejar trenes compuestos de más carros que los indicados, agréguese 7 toneladas por cada carro excedente al peso bruto.

TABLA DE VELOCIDADES

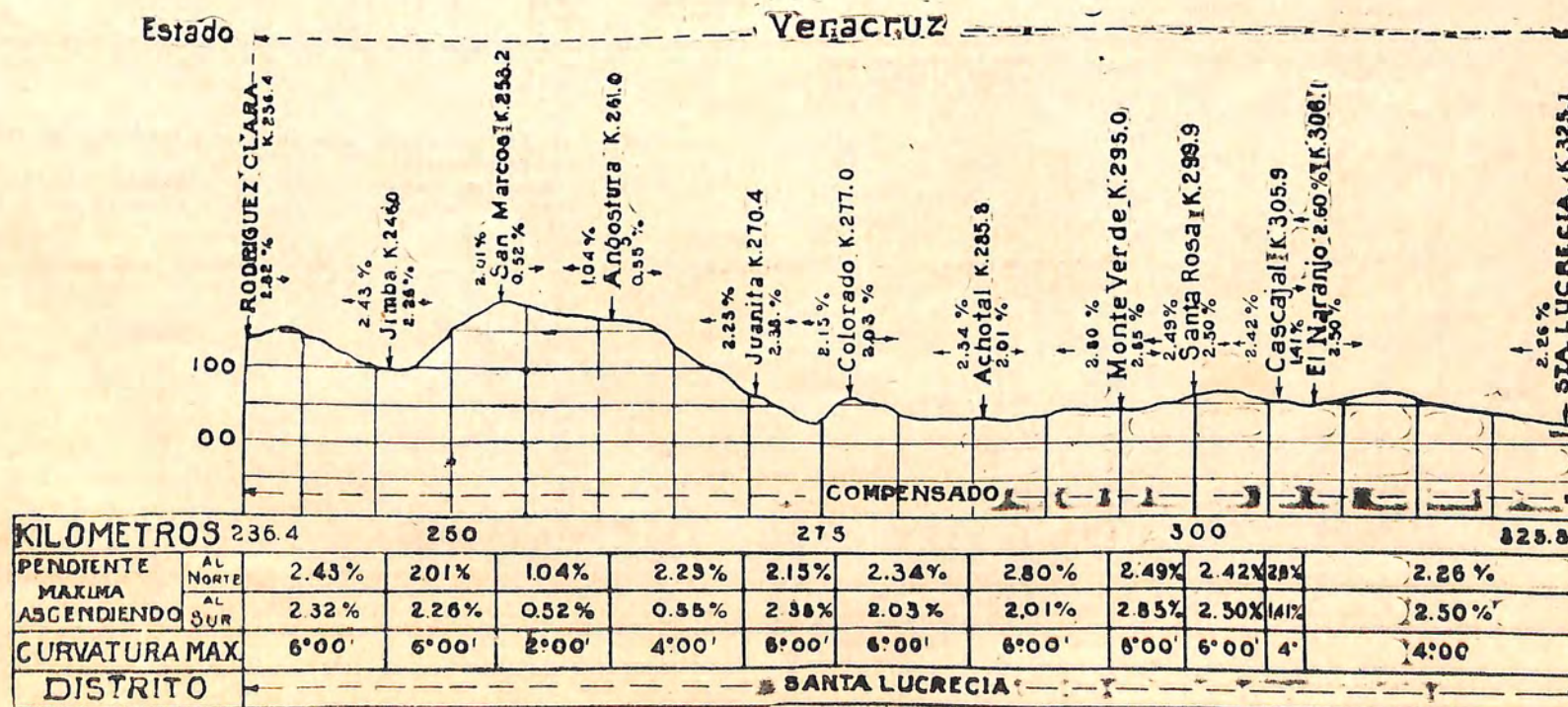
| Minutos y segundos por kilóm. 3 Mins. Segs. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs. | Kilómetros por hora |
|---|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|
| 48 | 75 | 1.00 | 60 | 1.12 | 50 | 1.24 | 42.9 | 1.36 | 37.5 | 3.00 | 20 |
| 50 | 72 | 1.02 | 58 | 1.14 | 48.7 | 1.26 | 41.9 | 1.38 | 36.7 | 3.20 | 18 |
| 52 | 69.2 | 1.04 | 56.2 | 1.16 | 47.4 | 1.28 | 40.9 | 1.40 | 36.0 | 3.45 | 16 |
| 54 | 66.6 | 1.06 | 54.5 | 1.18 | 46.2 | 1.30 | 40.0 | 1.50 | 32.7 | 4.00 | 15 |
| 56 | 64.2 | 1.08 | 52.9 | 1.20 | 45.0 | 1.32 | 39.1 | 2.00 | 30.0 | 6.00 | 10 |
| 58 | 62.0 | 1.10 | 51.4 | 1.22 | 43.9 | 1.34 | 38.3 | 2.30 | 24.0 | 12.00 | 5 |

| Distancia de Córdoba | Distancia de Sta. Lucrecia | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Pendiente máxima ascendiendo | Rumbo al Norte | | DISTRITO DE SANTA LUCRECIA | | Rumbo al Sur | | Pendiente máxima ascendiendo | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los laderos | Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Registro, Mesa giratoria, "Y" | Horas de Oficina Telegráfica Días hábiles |
|----------------------|----------------------------|---|------------------------------|----------------|------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|--------------|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|---|
| | | | | 2a. Clase | 1a. CLASE | HORARIO No. 6 | | 1a. CLASE | 2a. Clase | | | | | | |
| | | | | 223 | 201 | ESTACIONES | | 202 | 224 | | | | | | |
| Kilómetros | Kilómetros | Pasajeros | Por ciento | Carga Diario | Pasajeros Diario | | | Pasajeros Diario | Carga Diario | Por ciento | Carga | | Carros | | |
| 325.8 | | 29 | 2 60 | H.M. 5.10 | H.M. 4.30 | Sale. DN... | SANTA LUCRECIA (UC) | Llega. H.M. 19.50 | H.M. 16.35 | 2 50 | 45 | G 326 | Patio | A.C.R.Y. | Continuo |
| 305.9 | 19.9 | 9 | 2 42 | 5.57 | f 5.00 | 19.9 | CASCAJAL | f 19.18 | 15.48 | 2 50 | 14 | G 306 | 18 | | |
| 299.9 | 25.9 | 9 | 2 49 | 6.12 | f 5.10 | 6.0 | SANTA ROSA | f 19.08 | 15.33 | 2 85 | 12 | G 300 | 14 | | |
| 295.0 | 30.8 | 16 | 2 80 | | f 5.20 | 4.9 | MONTE VERDE | f 18.58 | | 2 01 | 20 | G 295 | ... | | |
| 285.8 | 40.0 | 12 | 2 34 | 6 49 | s 5.38 | 9.2 | ACHOTAL (A) | s 18.42 | 14.56 | 2 03 | 20 | G 286 | 17 | A. | 6 30 a 11.00 14 00 a 17.30 |
| 277.0 | 48.8 | 9 | 2 15 | 7.14 | f 5.52 | 8.8 | COLORADO | f 18.25 | 14.31 | 2 33 | 14 | G 277 | 9 | | |
| 270.4 | 55.4 | 10 | 2 23 | 7.32 | s 6.04 | 6.6 | JUANITA (JU) | s 18.11 | 14.13 | 0 55 | 16 | G 271 | 20 | | 7 30 a 11.00 14.00 a 18.30 |
| 263.8 | 62.0 | 5 | 2 23 | 7.50 | f 6.15 | 6.6 | ESCAPE KILO G-264 | f 17.56 | 13.55 | 0 55 | 6 | G 264 | 33EN | | |
| 261.0 | 64.8 | 9 | 1 04 | | f 6.21 | 2.8 | ANGOSTURA | f 17.50 | | 0 52 | 16 | G 261 | ... | | |
| 253.2 | 72.6 | 9 | 2 01 | 8.15 | f 6.36 | 7.8 | SAN MARCOS | f 17.35 | 13.30 | 2 26 | 14 | G 254 | 32 | | |
| 246.0 | 79.8 | 13 | 2 43 | | f 6.51 | 7.2 | JIMBA | f 17.22 | | 2 32 | 20 | G 246 | ... | A. | |
| 236.4 | 89.4 | | | 9.00 | f 7.07 | 9.6 | RODRIGUEZ CLARA (B) | Llega. H.M. 17.00 | H.M. 12.45 | | | G 237 | Patio | A.C.G.R.Y. | 7.00 a 18.00 |
| | | | | H.M. | H.M. | | | Sale | | | | | | | |
| | | | | 223 | 201 | HORARIO No. 6 | | 202 | 224 | | | | | | |
| | | | | Carga Diario | Pasajeros Diario | | | Pasajeros Diario | Carga Diario | | | | | | |

(3h50)
23.3(2h37)
34.1Tiempo en el Distrito.
Distancia media recorrida por hora.(2h50)
31.5(3h50)
23.3

Dirección Superior: "AL NORTE."

NOTA:—Todos los trenes pasarán a una velocidad de DIEZ Kilómetros por hora sobre los puentes "RIO COLORADO" en Kilómetro G-276-B y "RIO TRINIDAD" en Kilómetro G-282-A.

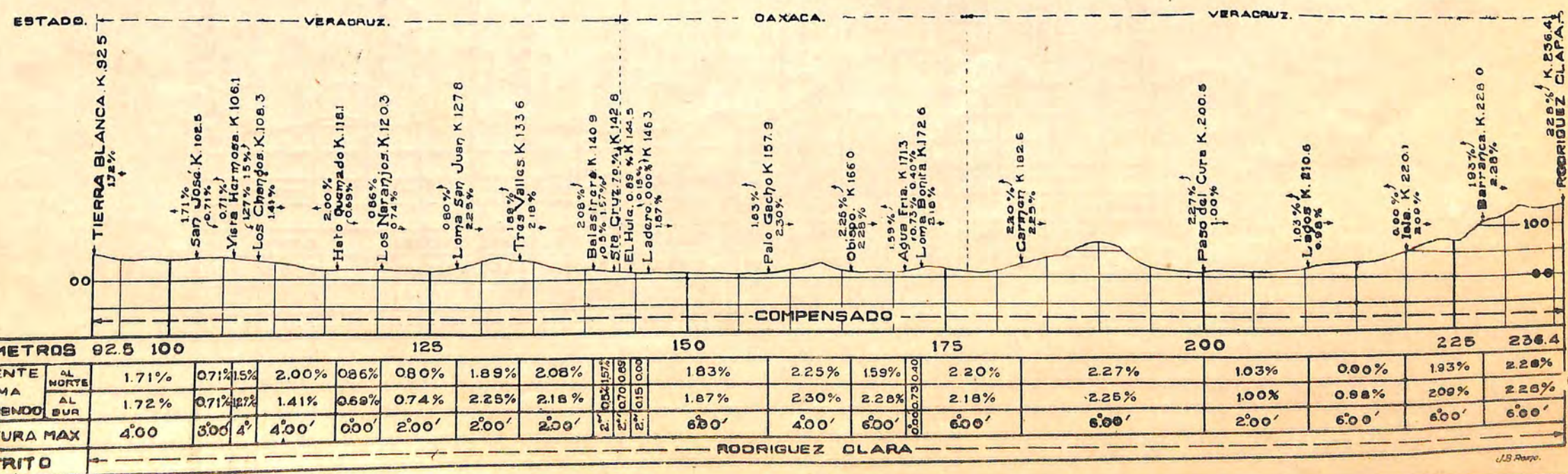


| Distancia de Córdoba | Distancia de Rodríguez Clara | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Pendiente máxima ascendiendo | Rumbo al Norte | | DISTRITO DE RODRIGUEZ CLARA | | Rumbo al Sur | | Pendiente máxima ascendiendo | Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los laderos | Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Mesa giratoria, Registro, "Y" | Horas de Oficina Telegráfica Días hábiles |
|----------------------|------------------------------|---|------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------|-------|------------------|--------------|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|---|
| | | | | 2a. CLASE | 1a. CLASE | HORARIO No. 6 | | 1a. CLASE | 2a. CLASE | | | | | | |
| | | | | 223 | 201 | ESTACIONES | | 202 | 224 | | | | | | |
| Kilómetros | Kilómetros | Pasajeros | Por ciento | Carga Diario | Pasajeros Diario | | | Pasajeros Diario | Carga Diario | Por ciento | Carga | Carros | | | |
| | | | | H.M. | H.M. | Sale | Llega | H.M. | H.M. | | | | | | |
| 236.4 | 0 0 | 11 | 2.28 | 10.40 | 7.27 | DN. RODRIGUEZ CLARA..(B) | 16.45 | 12.05 | 16.45 | 2.28 | 16 | G 237 | Patio | A.C.G.R.Y. | 7.00 a 18 00 |
| 228.0 | 8.4 | 11 | 1.93 | 11.20 | 7.54 | BARRANCA | 16.22 | 11.20 | 16.22 | 2.09 | 16 | G 228 | .. | .. | .. |
| 220.1 | 16.3 | 13 | 0.00 | 11.40 | 8.11 | ISLA | 16.06 | 10.54 | 16.06 | 0.98 | 19 | G 221 | 19 | G. | 7.30 a 12.30 15.00 a 18.00 |
| 210.6 | 25.8 | 14 | 1.03 | 12.01 | 8.31 | LAGOS | 15.50 | 10.31 | 15.50 | 1.00 | 20 | G 201 | 92 | A. | 8.00 a 13.30 15.30 a 18.00 |
| 200.3 | 36.1 | 24 | 2.27 | 12.46 | 9.01 | AZUETA | 15.19 | 9.41 | 15.19 | 2.25 | 35 | G 183 | 18 | .. | .. |
| 182.6 | 53.8 | 13 | 2.20 | 13.11 | 9.18 | CARMEN | 15.03 | 9.18 | 15.03 | 2.18 | 20 | G 173 | 18 | .. | .. |
| 172.8 | 63.6 | 3 | 0.40 | 13.45 | 9.43 | LOMA BONITA | 14.39 | 8.28 | 14.39 | 0.73 | 3 | G 172 | .. | A. | 8.00 a 11.00 13.00 a 18.00 |
| 171.3 | 65.1 | 8 | 1.59 | 14.20 | 10.01 | AGUA FRIA | 14.20 | 8.04 | 14.20 | 2.28 | 10 | G 166 | .. | .. | .. |
| 166.0 | 70.4 | 12 | 2.25 | 14.40 | 10.11 | OBISPO | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 2.30 | 16 | G 158 | 16 | .. | .. |
| 157.9 | 78.5 | 16 | 1.83 | 14.40 | 10.11 | PALO GACHO | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 1.87 | 23 | G 147 | 26 | Y. | .. |
| 146.3 | 90.1 | 3 | 0.00 | 14.40 | 10.11 | ESCAPE DE EL HULE | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 0.15 | 4 | G 145 | Patio | .. | 7.00 a 22.00 |
| 144.5 | 91.9 | 3 | 0.89 | 14.40 | 10.11 | EL HULE | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 0.70 | 4 | G 143 | .. | A. | .. |
| 142.8 | 93.6 | 3 | 1.57 | 14.40 | 10.11 | SANTA CRUZ | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 0.50 | 4 | G 141 | 12EN | .. | .. |
| 140.9 | 95.5 | 11 | 2.08 | 14.40 | 10.11 | ESPUELA KILOM. G-141 | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 2.18 | 15 | G 134 | 51 | A.C.Y. | 7.00 a 20.00 |
| 133.6 | 102.8 | 8 | 1.89 | 14.40 | 10.11 | TRES VALLES | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 2.25 | 12 | G 128 | 23 | .. | .. |
| 127.8 | 108.6 | 10 | 0.80 | 14.40 | 10.11 | LOMA SAN JUAN | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 0.74 | 16 | G 121 | 21 | .. | 10.00 a 18.00 |
| 120.3 | 116.1 | 6 | 0.86 | 14.40 | 10.11 | LOS NARANJOS | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 0.69 | 10 | G 117 | .. | .. | .. |
| 116.1 | 120.3 | 11 | 2.00 | 14.40 | 10.11 | HATO QUEMADO | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 1.41 | 16 | G 109 | .. | .. | .. |
| 108.3 | 128.1 | 3 | 1.50 | 14.40 | 10.11 | LOS CHANGOS | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 1.27 | 4 | G 107 | 22 | .. | 10.00 a 18.00 |
| 106.1 | 130.3 | 5 | 0.71 | 14.40 | 10.11 | VISTA HERMOSA | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 0.71 | 7 | G 103 | 16 | .. | .. |
| 102.5 | 133.9 | 14 | 1.71 | 14.40 | 10.11 | SAN JOSE | 14.17 | 8.00 | 14.17 | 1.72 | 20 | G 93 | Patio | A.B.C.G.R.Y. | Servicio continuo |
| 92.5 | 143.9 | | | 16.55 | 11.46 | DN. TIERRA BLANCA.(DS-BA) | 12.35 | 5.15 | 12.35 | | | | | | |
| | | | | H.M. | H.M. | Llega. | Sale. | H.M. | H.M. | | | | | | |
| | | | | 223 | 201 | HORARIO No. 6 | | 202 | 224 | | | | | | |
| | | | | Carga Diario | Pasajeros Diario | | | Pasajeros Diario | Carga Diario | | | | | | |

(6h15) 28.0 (4h19) 33.3 Tiempo en el Distrito. (4h10) 34.5 (6h50) 21.1
Distancia media recorrida por hora.

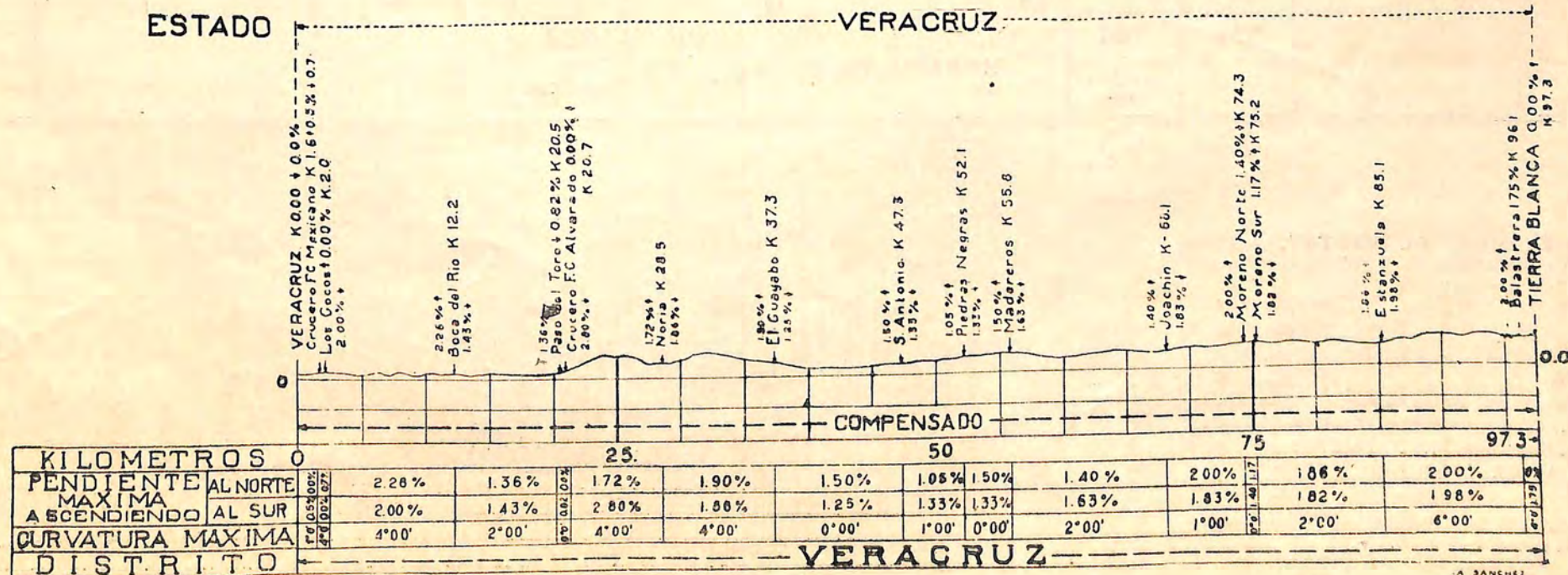
Dirección Superior: "AL NORTE".

NOTA:—Todos los trenes pasarán a una velocidad de DIEZ Kilómetros por hora sobre puentes:
"Río Papaloapam" Kilom. G-144-C.
"Río Tesechoacán" Kilom. G-201-A.



| Distancia de Veracruz | Distancia de Tierra Blanca | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Pasajeros | Pendiente máxima ascendiendo | Rumbo al Norte | | | DISTRITO DE VERACRUZ | | | Rumbo al Sur | | | Pendiente máxima ascendiendo | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los vagones | Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Mesa Giratoria, Registro, "Y" | Horas de Oficina Telegráfica Días hábiles |
|-----------------------|----------------------------|---|------------|------------------------------|----------------|------------------|---|----------------------|-------|------------------|----------------|----------------|------------|------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------|---|---|
| | | | | | SEGUNDA CLASE | | 1a. CLASE | HORARIO No. 6 | | | 1a. CLASE | SEGUNDA CLASE | | | | | | | |
| | | | | | 227 | 225 | 201 | 202 | 226 | 228 | | | | | | | | | |
| Kil6-metros | Kil6-metros | Pasa-jeros | Por ciento | Carga Diario | Carga Diario | Pasajeros Diario | ESTACIONES | | | Pasajeros Diario | Carga Diario | Carga Diario | Por ciento | Carga | Carros | | | | |
| H.M. | H.M. | H.M. | Sale. | Llega. | H.M. | H.M. | H.M. | | | | | | | | | | | | |
| 97.3 | 0.0 | ... | 0 00 | 20.55 | 7.05 | 12.12 | DN... TIERRA BLANCA (BA-DS) | 12.10 | 14.50 | 0.25 | 1 75 | ... | G 93 | Patio | A. B. G. G. R. Y. | Servicio continuo | | | |
| 96.1 | 1.2 | 16 | 2 00 | ... | ... | ... | 1.2 BALASTRERA | ... | ... | ... | 1 98 | 23 | GA 97 | 34 | ... | ... | | | |
| 85.1 | 12.2 | 13 | 1 86 | 21.19 | 7.35 | 12.30 | 11.0 ESTANZUELA (SU) | 11.52 | 14.25 | 23.59 | 1 82 | 20 | GA 86 | 25 | ... | 7 80 a 15 30 | | | |
| 75.2 | 22.1 | 2 | 1 17 | ... | ... | ... | 9.9 MORENO SUR | ... | ... | ... | 1 40 | 3 | GA 76 | 5 | ... | ... | | | |
| 74.3 | 23.0 | 9 | 2 00 | 21.44 | 8.03 | 12.48 | 0.9 MORENO NORTE | 11.34 | 14.00 | 23.34 | 1 83 | 12 | GA 75 | 17 | ... | ... | | | |
| 68.1 | 29.2 | 16 | 1 40 | 21.59 | 8.19 | 12.57 | 6.2 JOACHIN (JC) | 11.25 | 13.45 | 23.19 | 1 63 | 24 | GA 69 | 26 | ... | 8.00 a 16 00 | | | |
| 55.8 | 41.5 | 5 | 1 50 | 22.29 | 8.51 | 13.15 | 12.3 MADEREROS | 11.07 | 13.15 | 22.49 | 1 33 | 8 | GA 56 | 15 | A. | ... | | | |
| 52.1 | 45.2 | 6 | 1 05 | 22.39 | 9.04 | 13.26 | 3.7 PIEDRAS NEGRAS (NS) | 10.56 | 12.48 | 22.39 | 1 33 | 10 | GA 53 | 18 | G. | 8 00 a 16 00 | | | |
| 47.3 | 50.0 | 13 | 1 50 | 22.51 | 9.17 | 13.33 | 4.8 SAN ANTONIO | 10.49 | 12.33 | 22.14 | 1 25 | 20 | GA 48 | 29 | ... | ... | | | |
| 37.3 | 60.0 | 12 | 1 90 | 23.16 | 9.45 | 13.48 | 10.0 GUAYABO (G) | 10.34 | 12.05 | 21.49 | 1 86 | 18 | GA 38 | 31 | ... | 9 00 a 7.00 | | | |
| 28.5 | 69.1 | 10 | 1 72 | 23.36 | 10.20 | 14.01 | 8.8 NORIA | 10.20 | 11.45 | 21.29 | 2 80 | 14 | GA 29 | 31 | ... | ... | | | |
| 20.7 | 76.6 | 1 | 0 00 | ... | ... | ... | 7.8 CRUCERO F. C. ALVARADO | ... | ... | ... | 0 82 | 1 | ... | ... | ... | ... | | | |
| 20.5 | 76.8 | 11 | 1 36 | 0.01 | 10.45 | 14.12 | 0.2 PASO DEL TORO (DN) | 10.09 | 11.28 | 21.13 | 1 43 | 16 | GA 21 | 50 | A. | 7.00 a 12.00 14.00 a 17.00 | | | |
| 12.2 | 85.1 | 13 | 2 26 | 0.18 | 11.05 | 14.27 | 8.3 BOCA DEL RIO (BO) | 9.55 | 11.05 | 20.48 | 2 00 | 20 | GA 13 | 30 | ... | 8.00 a 12.00 14.00 a 18.00 | | | |
| 2.0 | 95.3 | 1 | 0 70 | 0.38 | 11.30 | 14.42 | 10.2 LOS COCOS (CS) | 9.40 | 10.35 | 20.28 | 0 50 | 2 | GA 2 | 18 | ... | 8.00 a 12.00 14.00 a 18.00 | | | |
| 1.6 | 95.7 | 5 | 0 70 | ... | ... | ... | 0.4 CRUCERO F. C. MEXICANO | ... | ... | ... | 0 50 | 4 | ... | ... | ... | ... | | | |
| 0.0 | 97.3 | | | 0.50 | 11.40 | 14.50 | 1.6 DN... VERACRUZ (VC) | 9.30 | 10.20 | 20.20 | | | GA 0 | Patio | A. B. G. G. R. Y. | Servicio continuo | | | |
| | | | | H.M. | H.M. | H.M. | Llega. | Sale. | H.M. | H.M. | H.M. | | | | | | | | |
| | | | | 227 | 225 | 201 | HORARIO No. 6 | | | 202 | 226 | 228 | | | | | | | |
| | | | | Carga Diario | Carga Diario | Pasajeros Diario | | | | Pasajeros Diario | Carga Diario | Carga Diario | | | | | | | |
| | | | | (3h55) 24.8 | (4h35) 21.2 | (2h38) 36.9 | Tiempo en el Distrito. Distancia media recorrida por hora. | | | (2h40) 36.4 | (4h30) 21.6 | (4h05) 23.8 | | | | | | | |

Dirección Superior: "AL NORTE".



| Distancia de Córdoba | Distancia de Tierra Blanca | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Pendiente máxima ascendiendo | Rumbo al Norte | | DISTRICTO DE CORDOBA | | Rumbo al Sur | | Pendiente máxima ascendiendo | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los laderos | Agua, Búscula, Combustible, Ganado, Mesa giratoria, Registro, "Y" | Horas de Oficina Telegráfica Días hábiles |
|----------------------|----------------------------|---|------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------|--------------|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|---|
| | | | | 2a. CLASE | 1a. CLASE | HORARIO No. 6 | | 1a. CLASE | 2a. CLASE | | | | | | |
| | | | | 221 | 203 | ESTACIONES | | 204 | 222 | | | | | | |
| Kilómetros | Kilómetros | Pasajeros | Por ciento | Carga Diario | Pasajeros Diario | | | Pasajeros Diario | Carga Diario | Por ciento | Carga | Garros | | | |
| 92.5 | 0.0 | 11 | 1 27 | H.M. 6.30 | H.M. 14.00 | Salida | Llega | H.M. 11.00 | H.M. 16.45 | 1 56 | 20 | G 93 | Patio | A. B. C. G. R. Y. | Servicio continuo |
| 84.2 | 8.3 | 9 | 2 05 | 6.55 | 14.12 | TIERRA BLANCA (OS-BA) | | 10.48 | 16.19 | 2 35 | 18 | G 85 | 14 | | |
| 78.0 | 14.5 | 9 | 2 87 | 7.20 | 14.22 | LAS PRIETAS | | 10.38 | 15.59 | 2 75 | 19 | G 78 | 14 | | 7.00 a 12.00 |
| 70.6 | 21.9 | 2 | 2 63 | 8.00 | 14.36 | TETELA (EA) | | 10.27 | 15.39 | 3 05 | 4 | G 71 | 71 | A | |
| 69.1 | 23.4 | 5 | 2 00 | 8.10 | 14.44 | CAMALOTE | | 10.24 | 15.29 | 2 00 | 10 | G 70 | 12 | G | 8.00 a 12.00 |
| 64.7 | 27.8 | 5 | 1 55 | 8.25 | 14.50 | VICENTE (CN) | | 10.14 | 15.11 | 1 60 | 7 | G 65 | 8 | | 14.00 a 18.00 |
| 60.8 | 31.7 | 3 | 1 42 | 8.40 | \$ 15.01 | MARTINICA | | \$ 10.08 | \$ 15.01 | 2 78 | 5 | G 61 | 40 | G | 8.00 a 12.00 |
| 58.5 | 34.0 | 4 | 1 90 | 8.50 | \$ 15.07 | ACATLAN (AC) | | 9.58 | 14.36 | 1 55 | 6 | G 59 | 3 | | 14.00 a 18.00 |
| 55.8 | 36.7 | 4 | 2 21 | 9.05 | \$ 15.14 | SIERRA MOJARRA | | 9.53 | 14.30 | 1 50 | 6 | G 56 | 10 | | |
| 53.3 | 39.2 | 2 | 2 60 | 9.20 | \$ 15.20 | ESCAPE KILO. G-56 | | 9.48 | 14.24 | 2 08 | 4 | G 54 | 11 | | |
| 51.6 | 40.9 | 4 | 2 77 | \$ 9.45 | \$ 15.25 | ESCAPE KILO. G-54 | | \$ 9.45 | 14.18 | 2 35 | 8 | G 52 | 22 | | |
| 47.8 | 44.7 | 4 | 1 70 | 10.00 | \$ 15.35 | REFUGIO | | 9.38 | 14.08 | 1 50 | 6 | G 48 | 21 | G | 8.00 a 12.00 |
| 45.1 | 47.4 | 5 | 1 88 | 10.10 | \$ 15.41 | TEZONAPA (PA) | | 9.31 | 13.53 | 0 90 | 8 | G 46 | 5 | | 14.00 a 18.00 |
| 41.4 | 51.1 | 9 | 2 77 | 10.25 | \$ 15.52 | ESCAPE KILO. G-46 | | 9.25 | 13.41 | 0 38 | 13 | G 42 | 62 | A | 8.30 a 12.00 |
| 35.0 | 57.5 | 3 | 2 18 | 10.50 | \$ 16.05 | MOTZORONGO (MO) | | 9.12 | 13.16 | 0 83 | 4 | G 35 | 27 | | 13.50 a 18.00 |
| 32.2 | 60.3 | 5 | 2 38 | 11.00 | \$ 16.09 | PRESIDIO (RD) | | 9.05 | 13.04 | 0 32 | 10 | G 33 | | | 8.30 a 12.00 |
| 28.9 | 63.6 | 2 | 1 76 | 11.15 | \$ 16.15 | ESCAPE KILO. G-33 | | 8.59 | 12.52 | 0 00 | 4 | G 29 | 10 | | 13.00 a 17.30 |
| 27.2 | 65.3 | 4 | 1 82 | 11.25 | \$ 16.18 | ESCAPE KILO. G-29 | | 8.57 | 12.45 | 0 00 | 10 | G 28 | 21 | | 8.00 a 13.30 |
| 23.6 | 68.9 | 9 | 2 80 | 11.40 | \$ 16.27 | OMEALCA (MA) | | 8.50 | 12.30 | 0 40 | 10 | G 24 | 33 | A | 15.30 a 18.00 |
| 16.9 | 75.6 | 4 | 2 02 | \$ 12.10 | \$ 16.43 | XUCHILES | | 8.36 | \$ 12.10 | 1 03 | 18 | G 17 | 12 | | |
| 14.1 | 78.4 | 2 | 2 22 | 12.20 | \$ 16.49 | GUICHAPA (C) | | 8.28 | 11.55 | 0 00 | 6 | G 15 | 24 | | 8.30 a 13.30 |
| 13.0 | 79.5 | 5 | 2 21 | 12.30 | \$ 16.52 | SAN NICOLAS | | 8.26 | 11.50 | 0 00 | 8 | G 14 | 13 | | 15.00 a 18.00 |
| 9.4 | 83.1 | 6 | 2 70 | 12.45 | \$ 17.00 | LOS ANGELES | | 8.18 | 11.40 | 1 04 | 11 | G 10 | 19 | | |
| 4.6 | 87.9 | 5 | 3 30 | 13.05 | \$ 17.10 | GUADALUPE | | 8.08 | 11.25 | 0 00 | | G 5 | 8 | | |
| 2.9 | 89.6 | | 2 55 | | | AMATLAN | | | | 0 00 | 6 | G 3 | 21 EN | | |
| 0.0 | 92.5 | | | 13.25 | \$ 17.20 | SAN MIGUELITO | | 8.00 | 11.10 | 0 00 | | G 0 | Patio | A. B. C. R. Y. | 7.00 a 22.00 |
| | | | | H.M. | H.M. | DN..... | CORDOBA..... (CD) | H.M. | H.M. | | | | | | |
| | | | | 221 | 203 | HORARIO No. 6 | | 204 | 222 | | | | | | |
| | | | | Carga Diario | Pasajeros Diario | | | Pasajeros Diario | Carga Diario | | | | | | |

(6h55)
13.3

(8h20)
27.7

Tiempo en el Distrito.
Distancia media recorrida por hora.

(3h00)
30.9

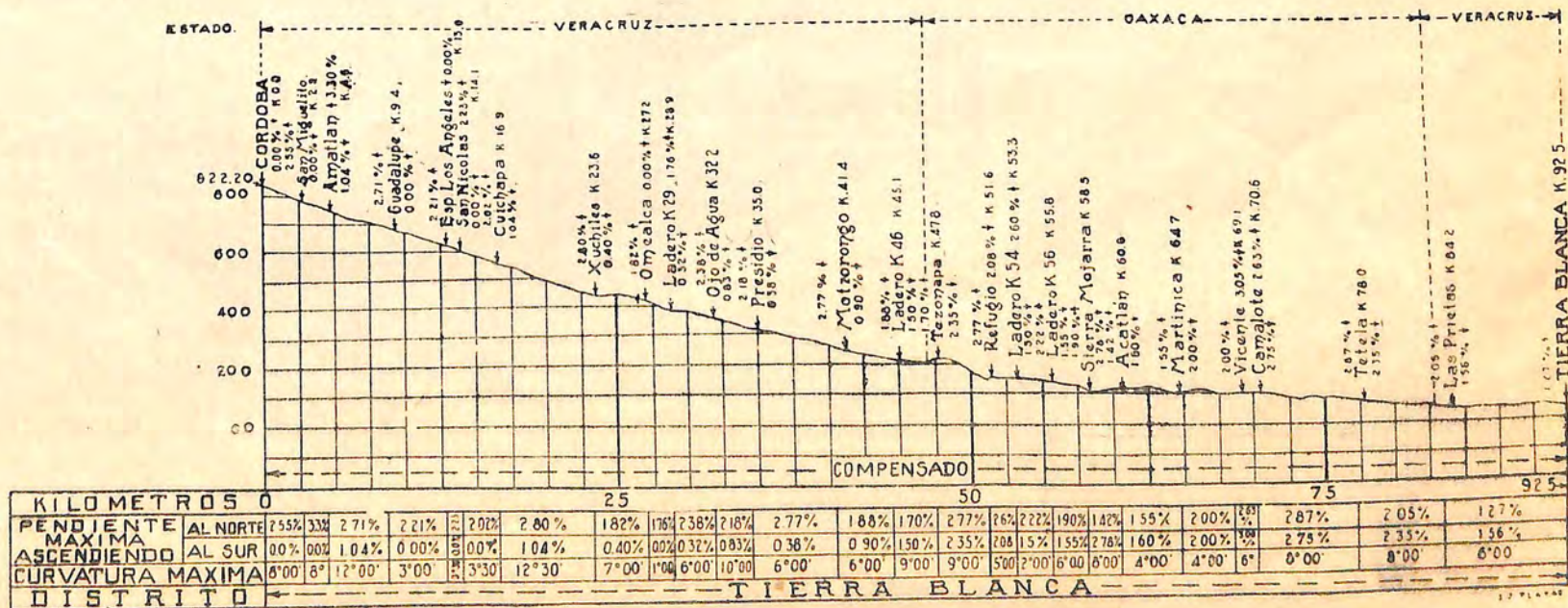
(5h35)
16.6

Dirección Superior: "AL NORTE". Los trenes no excederán la velocidad de DIEZ Kilómetros por hora al pasar sobre puentes:

- RIO BLANCO... Kilom. G-24
- RIO COSOLAPA... Kilom. G-51
- RIO JUAN SANCHEZ... Kilom. G-60
- RIO AMAPA... Kilom. G-83

Hay descarrilladoras en los cambios de San Miguelito, Amatlán, Guadalupe, Cuichapa, Omealca, Tezonapa, Refugio y espuela Camalote. ESTOS DEBEN QUEDAR SIEMPRE PARA DESCARRILAR, DESPUES DE USARSE.

Tanque de Agua en Camalote está como a 250 metros de la vía principal sobre la espuela.



INSTRUCCIONES GENERALES

Se requiere de todos los empleados, a quienes conciernan, la estricta observancia de las siguientes Reglas Generales e Instrucciones Especiales, así como de aquellas que se les vayan dando a conocer por medio de Boletines. Se les recuerda también el cumplimiento de la Regla No. 276 antes de salir en cada viaje.

(1)—Las letras y signos expresados a continuación indican:

- A.—Agua.
- B.—Báscula de vía.
- C.—Combustible.
- D.—Estación telegráfica diurna.
- DN.—Estación telegráfica diurna y nocturna.
- EN.—Espuela con entrada por el norte.
- ES.—Espuela con entrada por el sur.
- G.—Embarcadero para ganado.
- M.—Mesa giratoria.
- N.—Estación telegráfica nocturna.
- P.—Pasada de trenes.
- R.—Estación de registro.
- X.—Encuentro de trenes.
- Y.—Lugar para virar máquinas.
- s.—Parada ordinaria.
- f.—Parada de bandera.
- ¶.—Estación de comida.

(2)—Todas las órdenes de tren que fijen puntos de encuentro o pasada de trenes, mostrarán, además del nombre de la Estación, la inicial y el número del kilómetro correspondiente.

(3)—Todas las órdenes de tren que fijen "esperas," mostrarán el tiempo de las mismas, primero con letra y en seguida con número, así: Diez veintinueve (10-29)

(4)—Al escribirse los tiempos con número en una orden de tren, deberá hacerse así: Ejemplo, 23 h. 05 m., 1h. 15 m.

(5)—Los telegrafistas sólo expedirán Boletas de despacho con autorización del Despachador de trenes; pero en casos de interrupción telegráfica con las Oficinas de Despachadores, podrán expedirlas, así como "Completar" las órdenes de tren para las cuales hayan obtenido el O. K., de la repetición y anotarán en la Boleta de despacho, para información del personal de trenes, el lugar de la interrupción. (Véase Regla No. 214.)

(6)—La Regla No. 219 se modifica como sigue: los telegrafistas no deben repetir una orden de tren, para un tren que haya recibido la Boleta de Despacho o cuya máquina haya pasado la señal de órdenes de tren, sino hasta que hayan obtenido las firmas del Conductor y del Maquinista en la misma.

(7)—Los Maquinistas leerán en voz alta al Conductor las órdenes de tren recibidas, firmando la copia del Conductor. Igual cosa hará el Conductor con los Garroteros, y el Maquinista con el Fogonero, cerciorándose de que las entiendan bien, y recogiendo firma en su copia respectiva. Los Conductores, al final de cada viaje, mandarán todas las órdenes de tren que hayan recibido, al Ayudante del Superintendente. (Véase Regla No. 210.)

(8)—Evítase que las órdenes para un tren superior se dirijan al mismo punto de "encuentro" o "espera" que las mismas señalen. Cuando esto no sea posible, deberá mencionarse el hecho en las mismas órdenes para información y protección de los trenes afectados.

(9)—Los Conductores o los Maquinistas, en su caso, usarán la Forma O. D. 93 para la confronta del registro de trenes. Los Conductores la entregarán a los Maquinistas junto con la Boleta de Despacho y órdenes de tren que recibieren. (Véase Reglas Nos. 83, 83A y 83B.)

(10)—La Forma O. D. 61 deberá llenarse y dejarse en todas las Oficinas telegráficas abiertas al servicio. Igual harán los Maquinistas cuando vayan con máquina sola.

(11)—Los trenes Extras, excepto Extras de Trabajo, quedan autorizados para pasar y correr adelante de los trenes de segunda clase. (Véase Regla No. 85.)

(12)—Cuando en una Estación sólo se marque el tiempo de salida, los trenes Mixtos y de Carga podrán llegar a ella con tanta anticipación como se les permita el "tiempo mínimo entre Estaciones." Los trenes de Pasajeros, excepto cuando tengan marcada la hora de llegada, podrán llegar con una anticipación no mayor de CINCO (5) minutos del tiempo de salida. (Véase Regla No. 92.)

(13)—Hasta donde sea posible, los trenes de Segunda clase, Extras y Extras de Trabajo cuya longitud pueda ocasionar demoras al efectuar un encuentro donde los trenes de Primera clase lo tengan fijado por Horario, no irán a efectuarlo a tal lugar, a menos que el Despachador los informe que los trenes de Primera clase no se encontrarán allí.

(14)—Todos los trenes se aproximarán a los Patios y procederán dentro de sus límites, bajo completo dominio, esperando encontrar la vía principal ocupada. Igual práctica observarán al acercarse a estaciones de agua, combustible, registro y otros lugares donde se acostumbre parar. Todos los trenes y máquinas de Patio librarán el tiempo de los trenes de Primera clase.

(15)—Al hacer movimiento de carros en Patios y Estaciones quedan estrictamente prohibidos los "volantes."

(16)—La posición normal de una rana descarriladora es montada sobre el riel, y la normal de un cambio descarrilador o trozado es abierta. Después de usarse deben dejarse en posición normal. Esta es una de las obligaciones personales

del Conductor, y de los Maquinistas cuando vayan con máquina sola. (Véanse Reglas Nos. 104 y 278.)

(17)—El empleado que ponga un cambio para el paso o encuentro de un tren o trenes, debe colocarse, mientras éstos pasan, al lado opuesto del árbol del cambio; y cuando esto no fuere practicable, debe retirarse cuando menos a seis metros de distancia del mismo. También debe cerciorarse de que, al hacer uso del cambio, esté en buenas condiciones, que las agujas ajusten bien y que el disco corresponda con la posición del cambio.

(18)—Los maquinistas deben tener especial cuidado de cerrar los ceniceros de las locomotoras al pasar sobre puentes, sapos de cambio y depósitos de combustible; y no deben tirar los residuos de la lumbre u otras materias inflamadas frente a los edificios. (Véanse Reglas Nos. 311 y 312.) Al tomar o dejar tanques de aceite, no deben pararse las máquinas sobre la fosa de descarga; y cuando tomen aceite, deberán cortarse de los trenes dejándolos a una distancia no menor de CINCO (5) carros y apagar el fuego de los fogones durante el tiempo que permanezcan frente al tanque de entrega.

(19)—Al descender pendientes del UNO (1) por ciento o mayores, se usarán las válvulas de retención, además de los garrotes de mano.

(20)—Antes de descender pendientes del UNO y MEDIO (1½) por ciento o mayores, deben parar y examinar debidamente los frenos de aire y de mano, a fin de adquirir el convencimiento de que los trenes pueden dominarse en la bajada.

(21)—Trenes compuestos de carros de Pasajeros, Máquinas solas o con Caboose (excepto Cabooses de 4 ruedas), pueden correr a la velocidad de trenes de Primera clase autorizada en el Horario.

(22)—Salvo autorización expresa por orden O. D. 31, ningún tren excederá el "tiempo mínimo" marcado en el Horario según su clase.

(23)—Al descender pendientes de más del UNO (1) por ciento, los trenes de carga no excederán la velocidad de TREINTA y CINCO (35) kilómetros por hora. Esto no es aplicable donde la velocidad permitida sea mayor.

(24)—Todos los trenes que manejen grúa, martinete o pala de vapor, no excederán la velocidad de VEINTE (20) kilómetros por hora en vía recta y de DIEZ (10) kilómetros por hora en curvas.

(25)—Tanto el Maquinista como el Fogonero se comunicarán entre sí y en voz alta la posición de las señales fijas, así como la significación de las señales móviles que reciban.

(26)—No se hará uso del silbato de la locomotora al pasar o encontrar trenes de pasajeros o cuando éstos se aproximen excepto en casos de peligro o cuando así lo requieran las reglas. (Véase Regla No. 32.)

(27)—En todos los trenes, al aproximarse a un punto de encuentro marcado en el Horario o a un punto de encuentro o espera fijado por orden de tren, después de anunciar la llegada, los Maquinistas llamarán la atención de la tripulación por medio de dos silbatos largos y uno corto, así: (— — —). Si el Maquinista omitiere esta señal, el Conductor hará uso, inmediatamente, de la llave del aire y parará el tren.

(28)—Los trenes Extras y los ordinarios que corran retrasados, sonarán con frecuencia el silbato de la locomotora, esperando encontrar a las cuadrillas de reparación trabajando en la vía. (Véanse Reglas Nos. 30, 31 y 32.) Los Cabos de cuadrilla y otros empleados de vía deben proteger sus trabajos con las señales debidas y a la distancia conveniente, así como abanderar sus arzones y carretillas mientras estén ocupando la vía principal.

(29)—Trenes y Máquinas retrocediendo no excederán la velocidad de VEINTE (20) kilómetros por hora a menos de que existan instrucciones especiales en contrario.

(30)—Seis silbidos largos (— — — — —) repetidos a intervalos, indican accidente. Las cuadrillas de sección que los oigan deberán ocurrir inmediatamente a dar auxilio.

(31)—La Regla No. 19 queda modificada, a decir: De día, en la parte posterior del tren, se usarán los marcadores apagados para indicar esa parte del tren, los que se encenderán cuando las señales diurnas no sean visibles. (Véase Regla No. 9.)

(32)—La falta de luz en la farola de las máquinas de un tren o solas debe notificarse telegráficamente por los Conductores o Maquinistas al Jefe de Depachadores, quien prevendrá a los trenes con rumbo opuesto por medio de orden O. D. 31.

(33)—Al doblar pendientes o correr por agua o combustible y cuando se deje parte del tren en un escape, además de los marcadores exhibidos en la parte posterior, se dejará un abanderado con una nota escrita dirigida a los trenes que lo sigan y a los cuales se desee detener en tal lugar. Los Marcadores solamente no se considerarán, en estos casos, como señal suficientemente segura para detener trenes que marchen en la misma dirección.

(34)—Todos los trenes se aproximarán a y pasarán sobre las agujas de los cambios bajo "Completo dominio," cerciorándose antes de que la vía principal está expedita y de que las agujas de los cambios estén en su debida posición; entendiéndose que un tren está bajo "completo dominio" cuando está capacitado para detenerse a la mitad de la distancia que tenga a la vista, al frente. NO SE ACEPTA NINGUNA EXCUSA POR ACCIDENTES EN LOS CAMBIOS ALEGANDO SU MALA POSICION.

(35)—Los semáforos en los cruceros protegidos por señales de enclavamiento están colocados a uno y otro lado de los mismos. Los semáforos de aspas VERDES, que son los más alejados del crucero, se llaman "señales de distancia" e indican la aproximación al semáforo de aspas ROJAS que está más próximo al cru-

cero. Este semáforo se llama "señal de llegada." Cuando las aspas de estos semáforos están en posición DIAGONAL, indican PROCEDER, y cuando están en posición HORIZONTAL indican PARADA, y los trenes deben aproximarse bajo "completo dominio" a la "señal de distancia," preparados para parar antes de llegar a la "señal de llegada" junto a la cual se encuentra un descarrilador. Durante la noche, estos semáforos exhibirán luces VERDES Y ROJAS en las "señales de distancia" y de "llegada" respectivamente, y los trenes no procederán hasta que la luz VERDE se cambie a BLANCA y la ROJA a VERDE. Los trenes, al aproximarse, se anunciarán con un silbato largo (—) seguido de CUATRO cortos (— — —) para pedir señales, las que, al ser cambiadas, serán contestadas por medio de dos cortos (— —). Trenes de Pasajeros no excederán la velocidad de DIEZ (10) kilómetros y los de carga de CINCO (5) kilómetros por hora al pasar sobre estos cruceros.

(36)—En caso de tempestad, fuerte lluvia o crecientes, los trenes deberán detenerse y los empleados examinarán los puentes, alcantarillas y vía, cerciorándose de que todo está bien antes de proseguir. Si hay algún peligro, debe dejarse un porta-señales para que proteja a los trenes que se aproximen. Los Agentes, Telegrafistas, Jefes de vía, Supervisores, Jefes de puentes, Cabos de sección, Guardavías, etc., telegrafiarán inmediatamente a la Oficina de Despachadores y a la del Jefe de vía cuando haya alguna tempestad fuerte, diciendo si hay desperfectos; pero antes que todo, deben proteger debidamente a los trenes que pudieren llegar, y los Cabos de sección mandarán un hombre en cada dirección a inspeccionar la vía, puentes y alcantarillas, el que irá preparado con señales para detener los trenes en caso necesario. EL CUMPLIMIENTO DE ESTA REGLA ES MUY IMPORTANTE PARA LA PROTECCION DE LA PROPIEDAD Y ESPECIALMENTE DE LAS VIDAS.

Reglas para el uso del Gas Pintsch, Aga, y Alumbrado Eléctrico en los Coches de Pasajeros

No se encenderán más lámparas que las que sean necesarias para iluminar convenientemente el coche; y cuando la mayoría de los pasajeros se disponga a dormir, se apagarán las lámparas, dejando encendidas solamente aquellas que proporcionen suficiente luz para que los empleados del tren puedan desempeñar su servicio debidamente.

Las llaves que regularizan la llama serán ajustadas por el Departamento Mecánico en las terminales, y no deberán ser cambiadas por los empleados de los trenes.

Tan pronto como se hayan extinguido todas las luces, los Conductores deben ver que las llaves principales (la llave del tubo que parte del piso al cielo del carro), estén convenientemente cerradas. Se recomienda a las tripulaciones y demás empleados que usen del mayor cuidado y economía en la distribución y empleo del gas.

Cualesquier defecto en las lámparas, quemadores, aparatos o deficiencia atribuida a faltante de gas entre las terminales, deberá ser comunicada telegráfi-

camente por el Conductor al Despachador en Jefe, avisando éste tal hecho al Departamento Mecánico en la Terminal.

ALUMBRADO ELECTRICO

Véanse las instrucciones especiales para los Conductores, expedidas por el Departamento de Electricidad y que se encuentran fijadas en el Gabinete del Tablero de cada coche.

El Conductor del tren cuidará que las anteriores instrucciones sean cumplidas en todas sus partes, y, por lo tanto, no permitirá por ningún motivo que personas extrañas a este servicio tengan ingerencia en él, evitando que se toquen otros aparatos además de los mencionados. Asimismo cuidará de que ningún otro carro, Pullman o coche especial, que no sea de estos Ferrocarriles, sea conectado a nuestra línea de luz, ya sea en la parte de atrás o junto a la máquina.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

RELOJES REGLAMENTARIOS

En Córdoba, Veracruz, Tierra Blanca, Tres Valles, Cosamaloapan, Rodríguez Clara, San Andrés Tuxtla y Santa Lucrecia.

LIBROS DE BOLETINES:

En Córdoba, Veracruz, Tierra Blanca, Tres Valles, Cosamaloapan, Rodríguez Clara, San Andrés Tuxtla y Santa Lucrecia.

CRUCEROS SIN ENCLAVAMIENTO:

DISTRITO DE VERACRUZ

Kiló. A-1.6. Con el Ferrocarril Mexicano.

Kiló. A-20-7. Con el Ferrocarril de Alvarado.

Los trenes de los Ferrocarriles Mexicano y de Alvarado tienen preferencia.

En los cruceros sin enclavamiento se observarán las siguientes reglas:

En cada crucero se exhibe una señal de semáforo o de mano, por el guarda-crucero, para la protección de los trenes.

Antes de llegar al crucero, todo tren reducirá su velocidad hasta quedar bajo completo dominio, y el maquinista dará cuatro sonidos cortos de silbato. Si en contestación el guarda-crucero cambia el semáforo a proceder, o exhibe una señal blanca, el maquinista reconocerá la señal por medio de dos sonidos cortos de sil-

bato y el tren proseguirá su marcha a una velocidad que no exceda de quince kilómetros por hora sobre el crucero. En caso de que la señal permanezca indicando peligro, o esté imperfectamente exhibida, o no se exhiba señal alguna, por ausencia del guarda-crucero o por descompostura del aparato de señales, el tren se detendrá antes de llegar al crucero y sólo pasará sobre él después de haber tomado todas las precauciones necesarias para su protección, e informará del caso y causa al Jefe de Despachadores desde la próxima oficina donde haya servicio de comunicación, y a los trenes que encuentre entre el crucero y la citada oficina.

LAS LLAMADAS POR TELEGRAFONO EN LA DIVISION, SON EN LA FORMA SIGUIENTE:

| | |
|--|--------------------------|
| Jefe de Despachadores en Tierra Blanca.. . . . | UNA LARGA. |
| Veracruz. | TRES LARGAS. |
| CORDOBA. | DOS LARGAS. |
| Tres Valles. | TRES CORTAS. |
| San Cristóbal. | UNA LARGA Y DOS CORTAS. |
| El Hule. | UNA LARGA Y TRES CORTAS. |
| Rodríguez Clara. | DOS LARGAS. |
| San Andrés Tuxtla. | DOS LARGAS Y UNA CORTA. |
| Santa Lucrecia. | TRES LARGAS. |
| TRENES EN CAMINO. | UNA LARGA Y UNA CORTA. |

SERVICIO DE HOSPITALES

Los hospitales del servicio están situados en:

GUADALAJARA, TORREON, MONTERREY, MEXICO-COLONIA, CHIHUAHUA, DURANGO, AGUASCALIENTES, ACAMBARO, PIEDRAS NEGRAS, RINCON ANTONIO, SAN LUIS POTOSI, CORDOBA, Ver., TAMPICO, CARDENAS Y TLALPAM, D. F., (para Tuberculosos). Puestos de Socorros en: Saltillo, Gómez Palacio, Monclova, Tierra Blanca, Ver., Tonalá, Chis. y Tapachula, Chis.

En todo caso de accidente del que resulte lastimado gravemente algún empleado o cualquiera otra persona, debe darse aviso inmediato al Superintendente de la División, al Cirujano en Jefe, y se pondrá dicha persona a cargo del Cirujano Local más inmediato a la mayor brevedad posible.

Cuando pueda trasladarse al lastimado, el facultativo de la Compañía más cercano deberá atenderlo y si fuere necesario, debe llevarse inmediatamente a uno

de los hospitales, avisando por telégrafo al Cirujano Local, clasificando las heridas. En caso de no poder trasladarse al lesionado, se le dejará a cargo del Agente más cercano, quien llamará al Médico de la Compañía más próximo, o en caso de urgencia al mejor facultativo del lugar.

Solamente se ejecutarán aquellas operaciones quirúrgicas que sean absolutamente necesarias para la protección del paciente antes de la llegada del Cirujano Local.

Los vagabundos, muchachos y otras personas que no sean empleados ni pasaje-

ros y que sean lesionados por su propia culpa, deberán ponerse a cargo de las autoridades locales.

Cuando alguno de los lesionados fallezca antes de la llegada del Cirujano Local, se dará aviso por telégrafo a éste, al Cirujano en Jefe y al Superintendente de la División.

Las camillas para el uso de los lesionados y enfermos deberán encontrarse siempre en los carros de equipaje y en los hospitales.

LISTA DE MEDICOS

OFICINAS GENERALES: Ave. Hidalgo 136, Teléfonos: 14-01 Eric. y 18-88 Neri. México.

Cirujano en Jefe, Dr. F. J. Campos L., Av. Sonora 133, Tel. 12-84 Morelos. Ayudante Cirujano en Jefe, Dr. Alberto Monjes López, Av. Juárez 24, Tel. 12-26 Neri y 1-24-97 Eric.

Médico Inspector, Dr. Alfonso Vázquez, 4a. Chihuahua 74, Tel. 29-32 Eric.

COLONIA-MEXICO: Médico Director, Dr. Leopoldo E. Calvillo, Madero 20, Tel. 38-76 Eric. Teléfonos Colonia 23-96 Eric. y 4-29 Juárez.

Médico Auxiliar, Dr. Pablo Mendizábal, Palacio Legislativo 3, Teléfono 66-22 Eric.

Jefe de Laboratorio Bioquímico, Dr. Aurelio de Avila, Colonia, Tel. 4-29 Juárez y 23-96 Eric.

Médico de Visitas a Domicilio, Dr. Telésforo Flores, República de Venezuela 38, Teléfono 30-23 Eric.

Médico de Visitas a Domicilio, Dr. Nicolás R. Amerena, Zarco 43, Teléfono 41-90 Eric.

Médico Oculista, Dr. J. L. Torroella, San Juan de Letrán 6, Tel. Eric. 23-96 y 4-29 Juárez.

Médico Especialista, Oídos, Nariz y Garganta, Dr. Angel Sciandra, 1a. Lucerna 13, Tel. Eric. 86-58, Mex. 20-07 Juárez.

Médico Internista, Dr. Manuel Aveleyra, Av. Isabel la Católica 77, Teléfono 34-80 Eric.

Médico Auxiliar Servicio Nocturno, Dr. Germán Troconis Aragón, Colonia, Tel. 4-29 Juárez y 23-96 Eric.

Médico Dentista, Dr. Miguel F. Bachiller, Ave. Brasil 5, Tel. Mex. 76-78 Rojo. HOSPITAL para Tuberculosos. Tlalpan, D. F. Calle Sn. Fernando No. 8. Tel. Mex. 25. Tlalpan.

CONSULTORIO CENTRAL. Avenida Hidalgo 136. Médico Auxiliar, Dr. Antonio Guajardo Doria, Privada del Alamo 16. Tel. Mex. 18-04 Morelos y 14-01 Eric.

PUESTO DE SOCORROS: BUENAVISTA, MEXICO: Médico Auxiliar, Dr. J. Guillermo Salazar.

NONOALCO: Médico Auxiliar, Dr. Gilberto F. Aguilar, 9a. de Carpio 183, Tel. Eric. 29-33.

PERALVILLO: Médico Auxiliar, Dr. Manuel Manzanilla, Ave. Durango 278, Tel. Mex. 7-69 Morelos.

Médico Residente: Dr. Ernesto Alfaro Alomía, Córdoba, Ver.

Médico Auxiliar: Dr. Manuel Suárez, Córdoba, Ver.

Médico Residente: Dr. Vicente González S., Veracruz, Ver.

Médico Auxiliar: Dr. José Felipe Franco, Tierra Blanca, Ver.

Médico Viajero: Dr. Ramón Morales Orozco, Tierra Blanca, Ver.

C. B. PADILLA,

Ayudante del Supte , Tierra Blanca, Ver.

P. M. HERNANDEZ,

Superintendente.

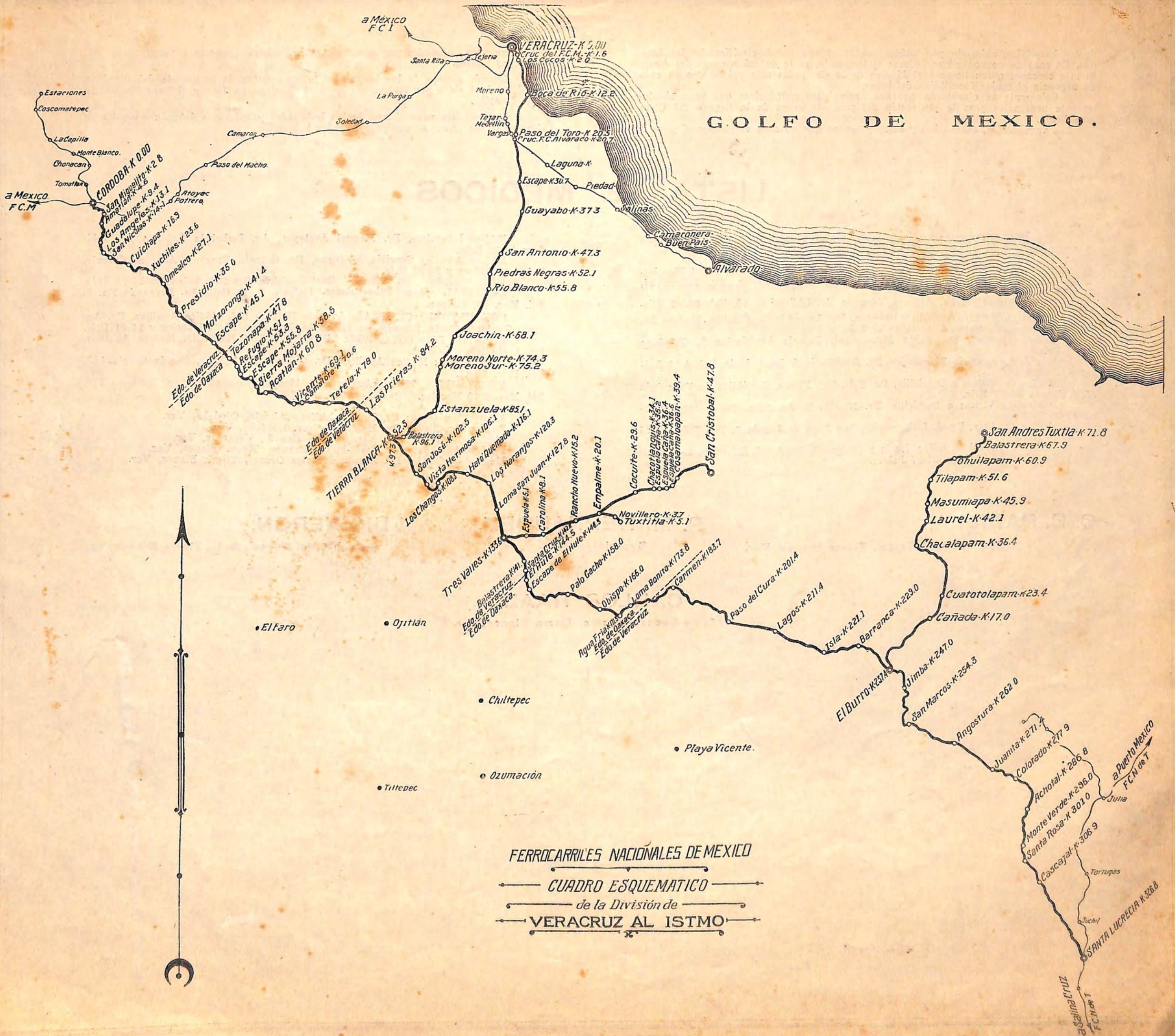
LUIS VERON,

Ayudante del Supte , S. L., Tierra Blanca, Ver.

CARLOS HAAZ,

Jefe de Despachadores, Tierra Blanca, Ver.

GOLFO DE MEXICO.



FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

— CUADRO ESQUEMATICO —
 de la División de
 VERACRUZ AL ISTMO