

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

Suplemento No. 2 al Horario No. 5 Vigente

COMIENZA A REGIR A LAS 0H. 01 M. DEL DOMINGO 26 DE JULIO DE 1953

DIVISION DEL GOLFO (SUB-DIVISION DEL GOLFO)

SUBSTITUYE LA PARTE DEL HORARIO No. 5 EN LA QUE APARECE
EL DISTRITO DE EL MANTE, Y AL SUPLEMENTO No. 1
AL MISMO HORARIO.

Número de las Estaciones	Distancia de Calles Kilómetros	RUMBO AL NORTE				Pendiente máxima ascendiendo Por ciento	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos Pasajeros	DISTRITO DE EL MANTE	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos Mixtos y Carga	Pendiente máxima ascendiendo Por ciento	RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares en unidades de 13.7 Mts.		Agua Combustible Ganado Registro "Y"
		PRIMERA CLASE			ESTACIONES			PRIMERA CLASE			Escapes	Otras				
		385	383	381				382					384	386		
L-565	126.6	S. 8.45					D..... TAMUIN .....(RG)	20	1.40							G R Y
MA-117	116.7	b 9.10			1.50	15	9.9 CEIBA	22	1.46							
MA-106	105.6	b 9.38			1.90	17	11.1 PALMITO	21	1.50							
MA- 95	95.0	b 10.05			1.22	16	10.6 CLAVO DE ORO	21	1.03							
MA- 85	84.7	b 10.31			1.00	15	10.3 ATASCADOR	15	1.00							
MA- 78	77.2	b 10.50				11	7.5 LA BONITA	11	0.27							
MA- 72	71.9	b 11.04			1.22	8	5.3 LA GAVIA	23	1.40							
MA- 61	60.5	b 11.33			1.50	17	11.4 QUINTERO	21	0.68							
MA- 51	50.4	LI. 12.00 H. M.	S. 14.00	S. 8.00	0.55	16	10.1 D..... EL MANTE .....(MC)	16	0.26	H. M. LI. 12.20	H. M. LI. 18.00	S. 4.15	Patio			A C R Y
MA- 46	46.0		b	b	0.08	12	4.4 GENERAL VILLA			b	b		No hay			A
MA- 42	41.2		p 14.26	p 8.26			4.8 D..... ALVARO OBREGON .....(OB)			p 12.00	p 17.40		17			
MA- 41	40.2		b	b	0.60		1.0 EL LIMON	17	0.30	b	b		No hay			
MA- 40	39.3					14	0.9 EL CELESTE						12			
MA- 31	30.4		b 14.46	b 8.46	0.26		8.9 LAS OVEJAS			b 11.34	b 17.14		17			
MA- 25	24.7				0.46	11	5.7 GUAYALEJO	14					29			
MA- 21	21.0		p 15.05	p 9.05			3.7 D..... XICOTENCATL .....(IX)	14	0.00	p 11.18	p 16.58		22			
MA- 14	14.0		b	b	0.28	13	7.0 LA CONCHA			b	b		No hay			
MA- 11	10.5		b 15.25	b 9.25	0.50		3.5 EL CONEJO	18		b 10.58	b 16.38		17			
M- 141	0.0		LI. 15.45 H. M.	LI. 9.45 H. M.	1.06	13	10.5 DN..... CALLES .....(EU)			S. 10.40 H. M.	S. 16.20 H. M.		Patio 93			G R Y
			385	383	381		SUPLEMENTO NUM. 2 AL HORARIO NUM. 5				382	384	386			
			Mixto Día 26 Cada Mes	Mixto Diario	Mixto Diario						Mixto Diario	Mixto Diario	Mixto Día 26 Cada Mes			

Dirección Superior "AL NORTE"

(El perfil de este Distrito en la Pág. 7 del Horario)

NOTAS:

- 1) No. 382 es superior a No. 383.
- 2) No. 386 es superior a No. 385.
- 3) En Kilóm. MA-15.4 hay un ladero de la Cía. Azucarera del Río Guayalejo, S. A., con capacidad para 29 unidades.

NATALIO GARIBAY RIVERA,
Ayudante del Supte. S. T., Monterrey, N. L.

JUAN SALAZAR BARRAS,
Ayudante del Supte. S. T., Monterrey, N. L.

ANTONIO FRAUSTRO SILVA,
Ayudante del Supte. S. L., Monterrey, N. L.

FRANCISCO R. RODRIGUEZ,
Jefe de Despachadores, Monterrey, N. L.

ALBERTO ARENAL B.,
Superintendente, Monterrey, N. L.

RAMIRO E. MARTINEZ,
Supte. General de Transportes, México, D. F.

BENJAMIN MENDEZ A.,
Aydt. Gerente Gral., Operación, México, D. F.

Sen. ROBERTO AMOROS,
Gerente General, México, D. F.

Número de las Estaciones	Distancia de Tampico Kilómetros	RUMBO AL NORTE				Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE PAREDON			Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pendiente máxima ascendiendo	RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares en unidades de 13.7 Mts.		Agua Balsa Combustible Ganado Mesa giratoria Registro Teléfono "Y"
		SEGUNDA CLASE		PRIMERA CLASE				SUPLEMENTO NUM. 2 AL HORARIO NUM. 5					PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE	Escapes	Otras	
		525	377	379	ESTACIONES			378	380	526								
M-521	520.5	S. 7.30	S. 20.35	S. 7.00	0.00	5	DN. MONTERREY (Cga.)... (KR)	6	0.80	LI. 6.15	LI. 20.10	LI. 13.45	} Patio	ABCGMRY				
M-525	524.5	7.42	b 20.45	b 7.10			4.0			TOPO CHICO	b 6.04	b 19.58			13.30	} No hay		
M-529	528.5			4.0			SAGUNTO		7	
M-535	534.2	7.58	b 20.53	b 7.25	1.00	14	5.7	TOPO GRANDE	b 5.47	b 19.40	13.10	46	.....				
M-548	548.0	8.25	b 21.14	b 7.48			13.8	CHIPINQUE	b 5.20	b 19.15	12.40	46	.....				
M-551	550.8	.....	21.20	b 7.54			2.8	ABASOLITO	b .....	.....	.....	No hay	.....				
M-558	557.4	9.35	p 21.35	p 8.15	0.75	7	6.6	HIDALGO (HD)	p 5.01	p 18.57	12.22	Patio	A					
M-566	566.0	9.52	b 21.49	b 8.31			8.6	VILLA MINA	b 4.39	b 18.34	11.27	46	.....				
M-574	573.8	.....	22.00	8.42			7.8	YESERAS MONTERREY	4.27	18.21	.....	4	.....				
M-582	581.4	10.20	b 22.13	b 8.55	1.50	10	7.6	ARISTA	b 4.16	b 18.10	11.02	46	.....				
M-592	591.4	10.45X526	b 22.36	b 9.18			10.0	IXTLE	b 4.00	b 17.54	10.45X525	33	.....				
M-596	596.0	.....	.....	b			4.6	EL MILAGRO	b	b .....	.....	No hay	.....				
M-602	601.8	11.03	b 22.51	b 9.37	0.57	5	5.8	RAMOS	b 3.38	b 17.33	10.20	33	.....				
M-609	608.9	11.55	p 23.29	p 9.50X526			7.1	PAREDON (PR)	p 3.25	p 17.20	10.05X379	Patio	ACRY					
.....	609.2	.....	.....	10.25			0.3	EMP. SUB-DIVN. MONCLOVA	.....	.....	.....	.....	.....
M-619	618.3	12.11	b 23.45	b 10.42	0.97	6	9.1	AMARGOS	b 2.36	b 16.31	8.58	38	.....				
M-626	625.7	12.30	b 23.59	b 10.58			7.4	LAS MORAS	b 2.25	b 16.20	8.43	34	AT					
M-630	629.7	12.38	b 0.06	b 11.05			4.0	FRAUSTRO	b 2.12	b 16.07	8.28	36	.....				
M-636	636.0	.....	0.19	11.19	0.70	11	6.3	PLACA KILOM. M-636	2.01	15.56	.....	..	.....		
M-643	642.9	13.05	b 0.33	b 11.35			6.9	JOSEFA	b 1.51	b 15.46	8.03	38	.....				
M-655	654.4	13.35	p 0.55	p 11.58			11.5	SAUCEDA (SH)	p 1.32	p 15.27	7.40	52-11	G					
M-664	663.3	13.55	b 1.13X378	b 12.17	1.00	7	8.9	MIMO	b 1.13X377	b 15.07	7.18	37	.....				
M-674	673.5	LI. 14.20	LI. 1.35	LI. 12.40			10.2	HIPOLITO (HO)	S. 0.55	S. 14.50	S. 7.00	Patio	ACGMRY					
		H. M.	H. M.	H. M.					H. M.	H. M.	H. M.							
		525	377	379			SUPLEMENTO NUM. 2 AL HORARIO NUM. 5		378	380	526							
		Carga Diario	Mixto Diario	Mixto Diario					Mixto Diario	Mixto Diario	Carga Diario							

Dirección Superior "AL NORTE"

(El perfil de este Distrito, en la página 9 del Horario.)

NOTAS:

1) La estación de Monterrey (Pasajeros) está ubicada a 1,300 metros al Sur de Monterrey (Carga), sobre los Distritos de Rinconada y Nuevo Laredo, de la División de Monterrey. Los movimientos que se hagan con equipos de pasajeros o carga, del Patio General "IM", extremo Sur, a Monterrey (Pasajeros), se harán BAJO PROTECCION DE BANDERA. Los equipos de los siguientes trenes, que serán movidos entre Monterrey (Pasajeros) y Monterrey (Carga) por máquina de patio, salen de, y llegan a Monterrey (Pasajeros), como sigue:

Equipo de No. 379 sale de Monterrey (Pasajeros) 6 h. 45 m.
 Equipo de No. 377 sale de Monterrey (Pasajeros) 20 h. 20 m.
 Equipo de No. 378 llega a Monterrey (Pasajeros) 6. h 25 m.
 Equipo de No. 380 llega a Monterrey (Pasajeros) 20 h. 20 m.

- Trenes mixtos rumbo a la División del Golfo, deben formarse en Monterrey (Carga), donde se consolidarán con el equipo de pasajeros correspondiente. A la llegada de Nos. 378 y 380 a Monterrey (Carga) debe estar lista una máquina de patio para remolcar el equipo de pasajeros a Monterrey (Pasajeros).
- Los incisos h) e i) de la cláusula No. 7 de las Instrucciones Especiales del Horario quedan cancelados.
- Hay semáforo selectivo en Las Moras.
- Trenes de la Sub-División de Monclova están autorizados para moverse bajo protección de bandera entre Emp. Sub-División Monclova y Paredón.
- Hay una vía de conexión que une las vías principales de las Divisiones del Golfo (Sub-División del Golfo, Distrito de Paredón) y Monterrey (Distrito de Nuevo Laredo); las puntas de agujas de dicha vía de conexión están localizadas: sobre la División de Monterrey, en el Kilóm. B-1027 más 340 metros, y sobre la Sub-División del Golfo, en el Kilóm. M-524 más 955 metros.