

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

DIVISION DEL CENTRO

SUBDIVISION DE DURANGO

SUPLEMENTO NUMERO 1 AL HORARIO NUMERO 4 VIGENTE

Comienza a regir a las 0 h. 01 m. del Domingo 21 de Marzo de 1954

Substituye la parte del Horario No. 4 en la que aparece el Distrito de Pedriceña.

FERNANDO GARCIA GARCIA,
Ayudante del Supte. S. T., Durango, Dgo.

SANTIAGO FLORES CAMARILLO,
Ayudante del Supte. S. L., Durango, Dgo.

JOSE M. ARMENDARIZ,
Jefe de Despachadores, Durango, Dgo.

JOAQUIN A. ZAMUDIO,
Superintendente Auxiliar, Durango, Dgo.

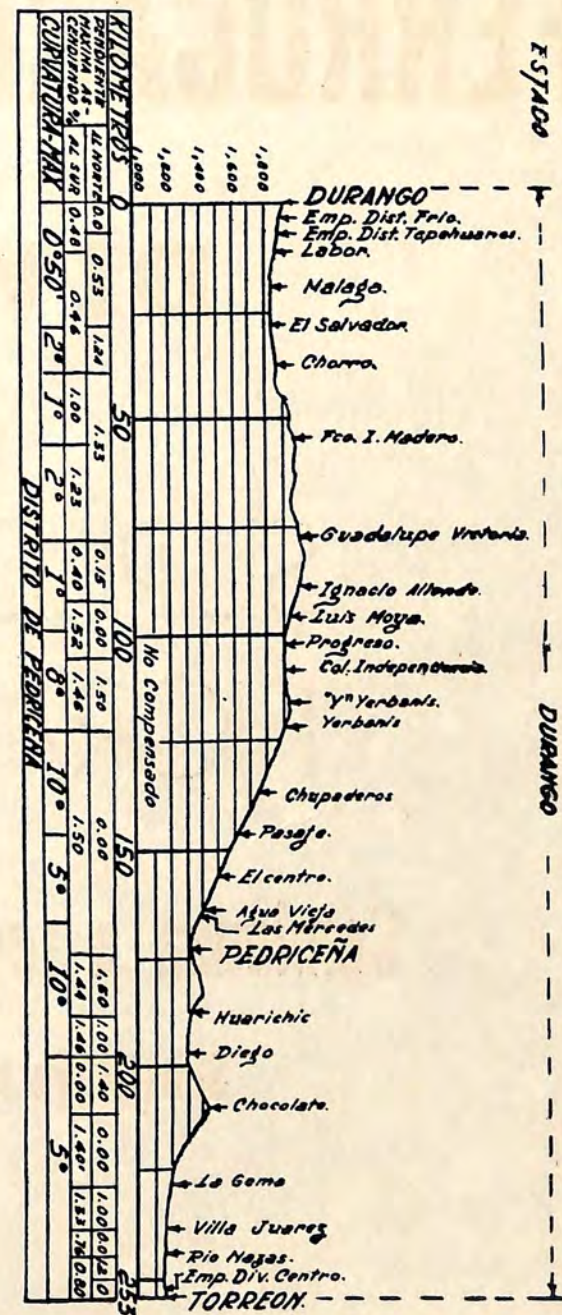
RAMON BARAJAS M.,
Superintendente, Aguascalientes, Ags.

RAMIRO E. MARTINEZ,
Superintendente General de Transportes,
México, D. F.

RAMIRO E. MARTINEZ,
Ayudante Gerente General, Operación,
México, D. F.

SEN. ROBERTO AMOROS,
Gerente General,
México, D. F.

Número de las Estaciones	Distancia de Durango Kilómetros	RUMBO AL NORTE		Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE PEDRICEÑA		RUMBO AL SUR		Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.		Agua Báscula, Combustible, Ganado, Mesa giratorio, Registro, Telegrafono, "Y"	
		Segunda Clase	Primera Clase			SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4		Primera Clase	Segunda Clase	Escapes	Otras		
		553	87			ESTACIONES	Mixtos y Carga	Por ciento	88				554
DA- 0	0.0	H. M. 7.00	S. 6.40	0.00	12	DN. DURANGO (DS-DU)	11.21.45	11.17.50	Patio	ABCGRTY			
DA- 2	1.6					1.6 EMP. DISTRITO FRIO							
DA- 3	2.2					0.6 EMP. DISTRITO TEPEHUANES							
DA- 12	11.7	7.20	b 6.57	0.53	13	9.5 LABOR	b 21.28	17.25	No hay				
DA- 21	21.0		b 7.10			9.3 MALAGA	b 21.16						
DA- 27	26.8	7.44	b 7.20			5.8 EL SALVADOR	b 21.10	17.00	20	AT			
DA- 38	38.0	8.06	b 7.37	1.24	9	11.2 CHORRO	b 20.55	16.40	26	G			
DA- 46	46.0		7.49		15	8.0 PLACA KILOM. DA-46	20.44						
DA- 55	54.8	8.41	p 8.04	1.33	18	8.8 FRANCISCO I. MADERO (GR)	p 20.34	16.16	29				
DA- 66	66.0		8.19		18	11.2 PLACA KILOM. DA-66	20.16						
DA- 77	76.8	9.20	p 8.35		13	10.8 D. GUADALUPE VICTORIA (A)	p 20.05	15.00	46-13	G			
DA- 89	88.9	9.44	p 8.55	0.15	10	12.1 D. IGNACIO ALLENDE (NA)	p 19.48	14.33	26				
DA- 98	97.4		b 9.06	0.00	10	8.5 LUIS MOYA	b 19.34		No hay				
DA-102	101.6	10.04	p 9.16			4.2 D. PROGRESO (CZ)	p 19.26	14.03	27	A			
DA-106	105.2		b 9.22			3.6 COLONIA INDEPENDENCIA	b 19.16		No hay				
DA-114	114.0		9.35	1.50	18	8.8 PLACA KILOM. DA-114	19.05						
DA-122	121.9					7.9 "Y" YERBANIS				Y			
DA-124	123.1	11.00	p 9.53			1.2 DN. YERBANIS (NS)	p 18.52	13.13	28	AGR			
DA-136	135.2	11.16	b 10.06		11	12.1 CHUPADEROS	b 18.32	12.43	14				
DA-148	147.7	11.37	p 10.23		11	12.5 D. PASAJE (JA)	p 18.12	12.16	26	A			
DA-156	155.7	11.50 ^{x553}	b 10.33	0.00	7	8.0 EL CENTRO	b 17.57	11.50 ^{x553}	33				
DA-163	162.3	12.00	b 10.42		6	6.6 AGUA VIEJA	b 17.46	11.30	43	T			
DA-163-A	163.0		b		9	0.7 LAS MERCEDES	b		No hay				
DA-174	173.3	13.00	p 10.57 ^{x554}			10.3 DN. PEDRICEÑA (PA)	p 17.28	10.15 ^{x87}	Patio	ARTY			
DA-189	188.5	13.35	b 11.19	1.50	15	15.2 HUARICHIC	b 17.05	9.46	26				
DA-199	198.9	13.55	b 11.33	1.00	9	10.4 DIEGO	b 16.49	9.24	25				
DA-210	209.5	14.20	p 11.49	1.40	9	10.6 D. CHOCOLATE (CF)	p 16.37	9.05	47	RY			
DA-219	219.0		11.59	0.00	16	9.5 PLACA KILOM. DA-219	16.21						
DA-229	228.8	14.54	p 12.12			9.8 D. LA GOMA (OM)	p 16.07	8.40	48	A			
DA-238	238.0	15.17	b 12.25	1.00	9	9.2 VILLA JUAREZ	b 15.52	8.10	31				
DA-245	244.8	15.42 ^{x88}	b 12.33	0.00	5	6.8 RIO NAZAS	b 15.42 ^{x553}	8.00	35				
.....	252.8			1.20	9	8.0 EMP. DIVISION CENTRO				Patio			
A- 1136	253.0	11.16.00	11.12.45	0.00		0.2 DN. TORREON (NY)	S. 15.30	S. 7.05		ABCGRTY			
		553	87			SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4	88	554					
		Carga Diario	Pasajeros Diario				Pasajeros Diario	Carga Diario					



Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

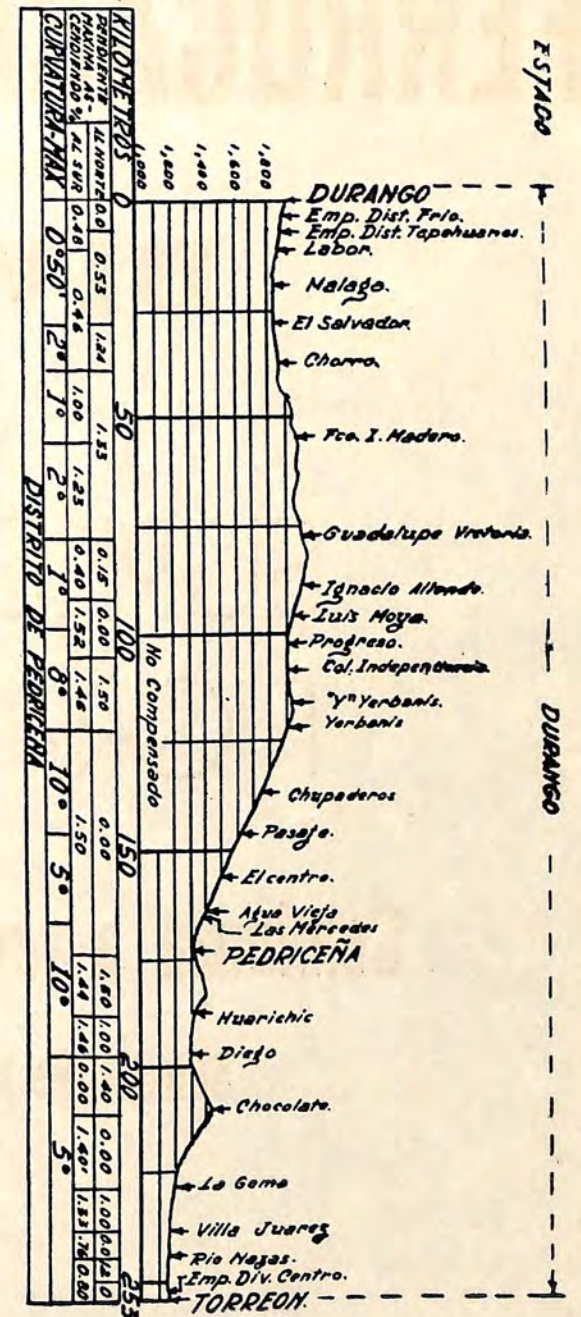
- 1) Trenes del Distrito de Frío están autorizados para usar la vía principal del Distrito de Pedriceña entre Emp. Distrito Frío y Durango, y trenes del Distrito de Tepehuanes están autorizados para usar la vía principal del Distrito de Pedriceña entre Emp. Distrito Tepehuanes y Durango, unos y otros, bajo protección de bandera.
- 2) Trenes del Distrito de Pedriceña deben moverse bajo protección de bandera entre Emp. División Centro y Torreón.
- 3) En Pedriceña hay un tanque sifón combustible para que las máquinas se abastezcan en casos indispensables. Cuando esto ocurra, dése aviso al jefe de despachadores y al ayudante del superintendente S. L., desde la primera oficina de comunicación abierta al servicio.

PATIO DE PEDRICEÑA

De Pedriceña parte una espuela a Velardeña que forma parte del Patio de Pedriceña, con las características siguientes:

Número de las Estaciones	Distancia de Pedriceña Kilómetros	RUMBO AL NORTE		ESTACIONES	RUMBO AL SUR		Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.	Agua, Registro, Telegrafono, "Y"
		Pendiente máxima ascendiendo			Pendiente máxima ascendiendo			
DA-174	0.0			D. PEDRICEÑA (PA)				ARTY
DM- 6	6.0	No hay servicio regular	1.00	6.0 ASARCO	1.88	No hay servicio regular	14	Patio
DM- 9	8.4			2.4 VELARDEÑA			15-15	

Número de las Estaciones	Distancia de Durango Kilómetros	RUMBO AL NORTE			Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE PEDRICEÑA			RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.	Agua Básica, Combustible, Ganado, Mesa giratoria, Registro, Telégrafo, "Y"	
		Segunda Clase	Primera Clase	Por ciento			Pasajeros	SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4		Primera Clase	Segunda Clase	Escapes			Otras
		553	87					88	554						
DA- 0	0.0	H. M. S. 7.00	H. M. S. 6.40			DN.....	DURANGO (DS-DU)			LI.21.45	LI.17.50		ABCGMRTY		
DA- 2	1.6			0.00	12		EMP. DISTRITO FRIO	16	0.48				Patio		
DA- 3	2.2						EMP. DISTRITO TEPEHUANES								
DA- 12	11.7	7.20	b 6.57				LABOR			b 21.28	17.25	26			
DA- 21	21.0		b 7.10	0.53	13		MALAGA	17		b 21.16		No hay			
DA- 27	26.8	7.44	b 7.20				EL SALVADOR		0.46	b 21.10	17.00	20	A T		
DA- 38	38.0	8.06	b 7.37	1.24	9		CHORRO	12		b 20.55	16.40	26	G		
DA- 46	46.0		7.49				PLACA KILOM. DA-46	18	1.00	20.44					
DA- 55	54.8	8.41	p 8.04		15	D.....	FRANCISCO I. MADERO (GR)			p 20.34	16.16	29			
DA- 66	66.0		8.19		18		PLACA KILOM. DA-66	24	1.23	20.16					
DA- 77	76.8	9.20	p 8.35			D.....	GUADALUPE VICTORIA (A)			p 20.03	15.00	46-15	G		
DA- 89	88.9	9.44	p 8.55	0.15	10	D.....	IGNACIO ALLENDE (NA)	13	0.40	p 19.48	14.35	26			
DA- 98	97.4		b 9.06		10		LUIS MOYA	14	1.52	b 19.34		No hay			
DA-102	101.6	10.04	p 9.16			D.....	PROGRESO (CZ)			p 19.26	14.03	27	A		
DA-106	105.2		b 9.22				COLONIA INDEPENDENCIA			b 19.16		No hay			
DA-114	114.0		9.35		18		PLACA KILOM. DA-114	24	1.46	19.05					
DA-122	121.9						"Y" YERBANIS						Y		
DA-124	123.1	11.00	p 9.53			DN.....	YERBANIS (NS)			p 18.52	13.13	28	A G R		
DA-136	135.2	11.16	b 10.06		11		CHUPADEROS	13		b 18.32	12.45	14			
DA-148	147.7	11.37	p 10.23		11	D.....	PASAJE (JA)	16		p 18.12	12.16	26	A		
DA-156	155.7	11.50 ^{x 554}	b 10.33		7		EL CENTRO	9	1.50	b 17.57	11.50 ^{x 553}	33			
DA-163	162.3	12.00	b 10.42		6		AGUA VIEJA	7		b 17.46	11.30	43	T		
DA-163-A	163.0		b		9		LAS MERCEDES	12		b		No hay			
DA-174	173.3	13.00	p 10.57 ^{x 554}			DN.....	PEDRICEÑA (PA)			p 17.28	11.05 ^{x 87} 10.15		Patio	A R T Y	
DA-189	188.5	13.35	b 11.19	1.50	15		HUARICHIC	20	1.44	b 17.05	9.46	26			
DA-199	198.9	13.55	b 11.33	1.00	9		DIEGO	12	1.46	b 16.49	9.24	25			
DA-210	209.5	14.20	p 11.49	1.40	9	D.....	CHOCOLATE (CF)	12	0.00	p 16.37	9.05	47	R Y		
DA-219	219.0		11.59		16		PLACA KILOM. DA-219	21	1.40	16.21					
DA-229	228.8	14.54	p 12.12	0.00		D.....	LA GOMA (OM)			p 16.07	8.40	48	A		
DA-238	238.0	15.17	b 12.25	1.00	9		VILLA JUAREZ	11	1.33	b 15.52	8.10	31			
DA-245	244.8	15.42 ^{x 88}	b 12.33	0.00	5		RIO NAZAS	7	0.76	b 15.42 ^{x 553}	8.00	35			
.....	252.8			1.20	9		EMP. DIVISION CENTRO	11	0.80				Patio		
A- 1136	253.0	LI.16.00 H. M.	LI.12.45 H. M.	0.00		DN.....	TORREON (NY)			S. 15.30 H. M.	S. 7.05 H. M.		ABCGRTY		
		553	87				SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4			88	554				
		Carga Diario	Pasajeros Diario							Pasajeros Diario	Carga Diario				



Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

- 1) Trenes del Distrito de Frío están autorizados para usar la vía principal del Distrito de Pedriceña entre Emp. Distrito Frío y Durango, y trenes del Distrito de Tepehuanes están autorizados para usar la vía principal del Distrito de Pedriceña entre Emp. Distrito Tepehuanes y Durango, unos y otros, bajo protección de bandera.
- 2) Trenes del Distrito de Pedriceña deben moverse bajo protección de bandera entre Emp. División Centro y Torreón.
- 3) En Pedriceña hay un tanque sifón combustible para que las máquinas se abastezcan en casos indispensables. Cuando esto ocurra, dése aviso al jefe de despachadores y al ayudante del superintendente S. L., desde la primera oficina de comunicación abierta al servicio.

PATIO DE PEDRICEÑA

De Pedriceña parte una espuela a Velardeña que forma parte del Patio de Pedriceña, con las características siguientes:

Número de las Estaciones	Distancia de Pedriceña Kilómetros	RUMBO AL NORTE		ESTACIONES	RUMBO AL SUR		Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.	Agua, Registro, Telégrafo, "Y"
		Pendiente máxima ascendiendo			Pendiente máxima ascendiendo			
DA-174	0.0			D.....	PEDRICEÑA (PA)			A R T Y
DM- 6	6.0	No hay servicio regular	1.00		6.0 ASARCO	1.88	No hay servicio regular	14 Patio
DM- 9	8.4				2.4 VELARDEÑA			15-15